

# FEDERATION EQUESTRE INTERNATIONALE



## HRVATSKI KONJIČKI SAVEZ



HRVATSKI  
KONJIČKI  
SAVEZ

### PRAVILNIK ZA MEĐUNARODNA KOMBINIRANA NATJECANJA ZAPREGA

9. izdanje, primjenjuje se od 1. siječnja 2005.

uključene izmjene pravilnika odobrene na OS, svibanj 2006.

uključene izmjene pravilnika odobrene na OS, travanj 2007.

U slučaju arbitraže mjerodavan je izvorni engleski tekst FEI pravilnika



# POGLAVLJE I

## OPĆE ODREDBE

### Članak 900 NAČELA

#### 1. Međunarodna pravila

Nakana ovih Pravila nije da standardizira međunarodna natjecanja, nego da uvjeti na tim natjecanjima budu pravedni i dostupni svim natjecateljima. Stoga je neophodno donošenje strogih i razumljivih pravila za održavanje međunarodnih natjecanja, koja se moraju poštovati. Međutim, Organizacijski odbori imaju slobodu odlučivanja da svoja natjecanja učine sadržajnijima i poticajnijima za natjecatelje, a zanimljivima gledateljima, ali uvijek poštujući ova pravila.

#### 2. Sloboda odlučivanja

Veoma je važno da sva međunarodna prvenstva i sva druga međunarodna natjecanja poštuju ova pravila. FEI je, međutim svjestan poteškoća koja imaju organizacijski odbori suočeni sa modernim cestovnim i prometnim uvjetima, kao i sa raznolikošću kočija i opreme koja se koristi. FEI priznaje mogućnost da ti odbori slobodno odlučuju u stvarima koje nisu pokrivene pravilima ili „Uputstvima za organizatore i službene osobe“.

#### 3. Kazneni bodovi

Pravila u određenim disciplinama i svakom natjecanju strogo provodi Sudačko vijeće. Natjecatelji koji se ne pridržavaju ovih pravila, mogu biti diskvalificirani ili eliminirani, ako ne postoji već neka druga kazna predviđena u određenom članku.

#### 4. Diskvalifikacija (D)

- 4.1 Natjecatelji mogu biti diskvalificirani zbog kršenja bilo kojeg od ovih pravila u bilo kojem dijelu natjecanja. Natjecatelju koji je diskvalificiran, se zabranjuje sudjelovanje u daljnjem natjecanju i osvajanje bilo koje nagrade. Nacionalni savez (federacija) može donijeti disciplinske mjere, ili pak FEI, ako mu je slučaj prijavilo Žalbeno povjerenstvo (odbor).
- 4.2 Konji za koje se smatra da ne mogu startati ili nastaviti natjecanje, će biti eliminirani ili diskvalificirani kao što je već navedeno. Ako je konj diskvalificiran, ne može više sudjelovati u natjecanju.

#### 5. Eliminacija (E)

- 5.1 Natjecatelji mogu biti eliminirani s natjecanja zbog kaznenih bodova, kao posljedice kršenja određenih pravila tijekom utakmice. Eliminacija dolazi uz ostale kaznene bodove, ali se treba pretpostaviti da će se dodijeliti ako nisu predviđeni drugi kazneni bodovi.
- 5.2 Konji koji su eliminirani u natjecanju A mogu se natjecati u natjecanjima B i C. Konji koji su eliminirani u natjecanju B mogu se natjecati u natjecanju C.

#### 6. Povlačenje (R)

- 6.1 Natjecatelji koji iz bilo kojeg razloga ne žele nastaviti, mogu se povući tijekom bilo koje utakmice. Ako se natjecatelj povuče iz utakmice, može mu se dozvoliti natjecanje u drugoj utakmici (npr. natjecatelj koji se povukao u utakmici B, može sudjelovati u utakmici C).

## **7. Opoziv**

7.1 Smatra se da su natjecatelji opozvani, ako iz bilo kojega razloga ne uspiju startati u bilo kojoj utakmici. Jednom opozvani natjecatelji više ne mogu sudjelovati niti u jednoj utakmici.

## **8. Hromi ili nesposobni konji**

8.1 Ako konja smatraju hromim ili nesposobnim:

8.2 Predsjednik sudačke komisije u utakmici A, konj će biti diskvalificiran i neće se natjecati ni u jednoj utakmici

8.3 Član sudačke komisije, u natjecanjima B ili C, konj će biti eliminiran.

## **9. Vrpce i novčana nagrada**

9.1 Natjecatelji koji se povuku ili su eliminirani sa utakmica neće biti uvršteni u tu utakmicu ili u konačnu klasifikaciju.

9.2 Natjecatelji mogu dobiti novčanu nagradu samo u utakmicama u kojima su sudjelovali bez eliminacije.

9.3 Natjecatelji mogu primiti novčanu nagradu za rezultate u konačnoj klasifikaciji pod uvjetom da nisu bili eliminirani niti u jednoj utakmici.

## **10. Definicije**

10.1 Kombinirano natjecanje u vožnji – niz jednog ili više natjecanja i započinje jedan sat prije početka veterinarskog pregleda prvog konja po rasporedu i završava pola sata poslije proglašenja završnih rezultata, ukoliko odobreni raspored ne predviđa drukčije. (Opća pravila čl.101)

10.2 Utakmica – komponenta kombiniranog natjecanja u vožnji – kao što je: utakmica A – dresura; utakmica B – maraton; utakmica C – vožnja preciznosti kroz vrata ( čunjeve).

10.3 Ulaz – natjecatelj (vozač), konji, suvozači, potrebna konjska orma, kočija pogodna za natjecanje, kako je određeno u pravilima

10.4 Konj – odnosi se na konja ili ponija licenciranog za natjecanje po članku 911

10.5 Terminologija maratona

10.5.1. Obvezne zastavice (skretanja – prolaza) – oznake obilježivači na maratonskoj utrci

10.5.2. Zastavice – obilježivači ulaza i izlaza za prepreke u maratonu

10.5.3. Vrata prepreka – parovi crvenih i bijelih slovima pisanih obilježivača unutar prepreke u maratonu

11. Raspored – službeni dokument kojeg je sastavio organizator, a odobrila FEI, koji sadrži detalje natjecanja.

## **Članak 901 ORGANIZACIJA**

### **1. Takmičenja**

Pojedinačna i timska takmičenja su slijedeća:

1.1. Svjetsko prvenstvo četveroprega

1.2. Svjetsko prvenstvo dvoprega

1.3. Svjetsko prvenstvo jednoprega

1.4. Kombinirano svjetsko prvenstvo za ponije

## 2. Organizacija

- 2.1 U načelu takmičenja moraju biti organizirana u skladu s dokumentima Opći uvjeti, Pravilnik zaprežnih turnira, a prema slijedećim uvjetima (Članak 901 do 934).
- 2.2 Parne godine. FEI poziva Nacionalne federacije da organiziraju kombinirana svjetska prvenstva četveroprega i svjetska prvenstva jednoprega.
- 2.3 Neparne godine. FEI poziva NF da organiziraju kombinirana svjetska prvenstva za ponije i svjetska prvenstva za dvoprege.
- 2.4 Vrijeme u kojem ni jedno takmičenje ne može biti organizirano: tijekom prvenstva, ni jedno drugo službeno međunarodno natjecanje u vožnji zaprega (CAIO) ne može biti organizirano u istoj klasi. U suglasnosti s Organizacijskim odborom prvenstva, Odbor može iznimno dozvoliti natjecanje.

## 3. Vrste natjecanja

- 3.1 Ova pravila vrijede za organizaciju kombiniranih zaprežnih natjecanja koja se sastoje od:

Utakmica A – Voznja dresure;

Utakmica B – Voznja maratona;

Utakmica C – Vožnja preciznosti kroz čunjeve.

## 4. Izbor natjecanja

- 4.1 Prvenstva i CAIO uvijek moraju sadržavati sve tri utakmice. Organizacijski komiteti međunarodnih natjecanja u vožnji (CAI) mogu uvrstiti jednu ili više tih utakmica, ali u svakoj takvoj kombinaciji mora biti uključena utakmica B (Maraton) kao najvažnija, a može se održavati prije ili nakon utakmice A. Kada je uključena, utakmica C se održava posljednja. U natjecanjima CAI-B, redosljed utakmica nije određen.
- 4.2 Na državnim natjecanjima (CAN) može sudjelovati najviše 8 natjecatelja iz ne više od 4 zemlje.

## 5. Izbor klasa

- 5.1 Sve ili bilo koja od slijedećih klasa, mogu se održavati u isto vrijeme, ali svaka mora biti pojedinačno uvrštena:

Konj jednopreg	Poni jednopreg
Konji četveropreg	Ponii četveropreg
Konji dvopreg	Ponii dvopreg
Konji tandem	Ponii tandem

## 6. Vrste natjecanja

- 6.1 Četiri su vrste međunarodnih natjecanja:

	EKIPE	NOVČANE NAGRADE	MARATON	PRAVILA
PRVENSTVA	DA	DA	3 SEKCIJE	
CAIO*****	DA	DA	3 SEKCIJE	OPĆA PRAVILA 107
CAIO***				
CAI-A	NE	DA	3 SEKCIJE*	čl. 948.1.1
CAI-B	NE	OPCIJA	3 SEKCIJE*	čl. 948.1.1

\* Samo za četveroprege ili parove, dozvoljen je petodijelni maraton ako ga odobri organizacijski odbor i bude publiciran u rasporedu. Za razlike vidi Aneks XII.

## **7. Dodatna takmičenja**

7.1. Tijekom prvenstava i CAIO natjecanja, Organizacijski odbori mogu upriličiti CAI-A ili CAI-B u drugim klasama. I ta dodatna natjecanja moraju biti u skladu s ovim Pravilnikom. Istu maratonsku stazu mogu voziti sve klase, ali ne prije nego natjecatelji za prvenstvo ili CAIO završe utakmicu.

## **8. Izbor datuma**

8.1. Zahtjev za organizaciju CAI-A Generalni tajnik FEI-a mora zaprimiti što ranije, ali ne kasnije od 1. listopada u godini prije nego se natjecanje treba održati (vidi Članak 902 & Opća pravila, Članak 117.3).

8.2. Zahtjev za organizaciju CAI-B Generalni tajnik FEI mora zaprimiti što je moguće ranije (vidi Članak 902 & Opća pravila, Članak 117.2).

8.3. Zahtjevi za organiziranje CAIO moraju slijediti Članak 117.4,6,7 i 8 Općih pravila.

## **9. Službeno osoblje**

9.1. Predsjednik i članovi sudačkih vijeća imenuju se u skladu s Člankom 903.

9.2. Tehnički delegat imenuje se u skladu s Člankom 904.

## **10. Žalbena komisija**

10.1. Sastav i imenovanje Žalbene komisije moraju biti u skladu s uvjetima iz Članka 909.

## **11. Prijave**

11.1. Raspored prijava. Nakon što ih Generalni tajnik FEI-a odobri, rasporedi, uvjeti natjecanja i pozivnice NF zemlje domaćina šalje svim pridruženim članicama NF-ia.

11.2. Izborna procedura za prvenstvena natjecanja.

11.2.1. Uvjeti za sudjelovanje na svakom svjetskom prvenstvu bit će objavljeni na Web stranici FEI-a i u Biltenu, ako je moguće najmanje 18 mjeseci prije dotičnog prvenstva.

11.2.2. Nije obavezno da se natjecatelji i konji kvalificiraju kao kombinacija, ali u njihovoj kategoriji.

11.2.3. Odgovornost je NF-a dokazati kako su njihovi natjecatelji i konji ispunili navedene uvjete. Taj postupak je obavezan za sva FEI svjetska prvenstva. Ako NF da netočne podatke u svjedodžbe o sposobnosti i registar rezultata, bit će prijavljen Sudbenom vijeću FEI-a. NF-i moraju svjedodžbe o sposobnosti poslati Organizacijskom odboru s pojedinačnim prijavama bez kojih prijave neće biti važeće.

11.2.4. Najmanje jedan međunarodni sudac mora biti među Sudačkin vijećem kako bi se državna natjecanja mogla smatrati kvalifikacijskima. Ako NF želi da se državno natjecanje koristi kao kvalifikacijsko mora od FEI-a zatražiti prije natjecanja popis sudaca od kojih može izabrati međunarodnog suca.

11.2.5. Međunarodni sudac na državnim natjecanjima koja se koriste kao kvalifikacijska za prvenstva mora biti stranac, a mora biti odobren prije natjecanja od FEI .

## **11.3. Četveropreg**

11.3.1. Svaki NF može prijaviti za natjecanje najviše šest natjecatelja za četveropreg sa najviše deset konja po četveropregu na prijavnom listu i najviše tri natjecatelja za četveropreg s najviše pet konja po četveropregu na finalnoj prijavnici. Ako NF može poslati samo dva natjecatelja, onda oni moraju biti prijavljeni kao tim. Nadalje, svaka NF ima pravo poslati vođu ekipe i veterinaru sa svim povlasticama koje imaju i natjecatelji.

11.3.2. NF koji ne može poslati tim s dva ili tri natjecatelja, može prijaviti jednog natjecatelja s najviše deset konja na pojedinačnu prijavnicu. Međutim, do pet konja po natjecatelju, bit će prijavljeno na konačnoj listi i može ići na natjecanje.

#### 11.4. Par

11.4.1. Svaka NF može prijaviti najviše šest natjecatelja u paru s najviše šest konja po paru na pojedinačnoj prijavi i najviše tri natjecatelja u paru na konačnoj prijavi. Ako NF može poslati samo dva natjecatelja, oni moraju biti prijavljeni kao ekipa. Svaka NF ima pravo poslati vođu ekipe i veterinara kojima se priznaju iste povlastice kao i natjecateljima.

11.4.2. Ako NF ne može poslati tim od dva ili tri natjecatelja, onda može prijaviti jednog natjecatelja s najviše šest konja na pojedinačnoj prijavi. Samo tri konja po natjecatelju, međutim mogu biti prijavljena na konačnoj prijavi i sudjelovati u natjecanju.

#### 11.5 Pojedinačno

11.5.1. Svaka NF može prijaviti maksimalno šest pojedinačnih natjecatelja s najviše dva konja na pojedinačnu prijavnicu i tri pojedinačna natjecatelja s najviše jednim konjem po natjecatelju prijavljenim na konačnoj listi.

11.5.2. Pričuvni konj se uvodi po timu. Natjecatelj koji koristi pričuvnog konja neće biti uvršten u pojedinačnu klasifikaciju, nego samo u timsku klasifikaciju.

11.5.3. Ako NF pošalje samo 2 natjecatelja, oni moraju ući kao tim.

11.5.4. Svaka NF ima pravo poslati vođu ekipe i veterinara, obojici će biti pružene iste povlastice kao i natjecateljima.

11.5.5. NF koji ne može poslati tim s dva ili tri natjecatelja, može uvrstiti jednog natjecatelja s dva konja na prijavu. Međutim, samo jedan konj može biti prijavljen na konačnu listu i sudjelovati u natjecanju.

#### 11.6. Skupne zaprege ponija

11.6.1. Svaka NF ima pravo poslati najviše šest natjecatelja, koji se sastoje od po dva jednoprega, dva dvoprega i dva četveroprega.

11.6.2. Broj konja će biti slijedeći:

klasa	Nominirane prijave	Konačne prijave
jednopreg	2	1
dvopreg	6	3
četveropreg	10	5

11.6.3. Neće biti pričuvnog konja za jednopreg.

11.6.4. Nacionalni tim će se sastojati barem od jednog jednoprega, jednog dvoprega i jednog četveroprega

11.6.5. NF-i koji ne mogu poslati tim, mogu poslati do dva natjecatelja u svakoj klasi.

11.6.6. Nacije domaćini imaju pravo na tri osobne prijave po klasi.

11.6.7. Svaka NF ima pravo poslati vođu ekipe i veterinara, obojici će biti pružene iste povlastice kao i natjecateljima.

## **Članak 902 KOORDINACIJA SA FEI**

### **1. Nacrt rasporeda**

Najmanje 16 tjedana prije nego natjecanje treba biti održano, Organizacijski odbori prvenstva, CAIO, CAI-A i CAI-B moraju preko svoga NF-a poslati nacrt rasporeda Generalnom tajniku FEI-a na odobrenje. Nacrt mora sadržavati opće uvjete za svako od predviđenih natjecanja, kao i posebne uvjete koje žele uvesti, a ova Pravila ih ne pokrivaju.

### **2. Konačni raspored**

Organizacijski komitet mora FEI-u poslati konačne rasporede najmanje 4 tjedna prije nego se bilo koje takmičenje spomenuto u Članku 902.1 treba održati.

### **3. Pozivnice**

Organizacijski odbori moraju pozivnice za sudjelovnje poslati Nacionalnim federacijama (NF), a ne natjecateljima pojedinačno (Opća pravila, Članak 120). Pozivnice moraju sadržavati sve potrebne informacije kako bi NF-i mogli podnijeti svoje prijave (Opća pravila, Članak 121).

### **4. Programi i rezultati**

Organizacijski odbori moraju FEI-u dostaviti kopiju programa i rezultate u roku od 14 dana od završetka natjecanja.

## **Članak 903 SLUŽBENE OSOBE**

### **1. Suci**

Sva međunarodna natjecanja moraju imati najmanje tri, ali ne više od pet sudaca za svaku klasu. Svi suci zajedno sačinjavaju Sudačko vijeće tog natjecanja.

### **2. Sastav Sudačkog vijeća (Opća pravila, Članak 153)**

2.1. Svjetsko prvenstvo. U Sudačkom vijeću moraju biti petorica sudaca uključujući Predsjednika, a postavlja ih Komitet vozača FEI-a. Predsjednika, stranog suca i još jednog suca bira se sa liste službenih međunarodnih sudaca FEI-a. Preostalo dvoje sudaca moraju biti bar međunarodni. Pričuvni sudac, kojega također postavlja FEI, i ima bar međunarodni status, nazoči natjecanju samo kad je na to pozvan. Predsjednik mora biti stranac.

Ako nazoči prvenstvu, pričuvnog suca može Predsjednik Sudačkog vijeća pozvati kao člana imenovanog Sudačkog vijeća. Osim toga, pričuvni sudac će imati iste ovlasti kao i član Sudačkog vijeća. Neće mu, međutim, biti dozvoljeno da sudjeluje u podnošenju prigovora ili protesta.

2.2. Prvenstvo kontinenta. Komitet vozača FEI-a imenuje Predsjednika Sudačkog vijeća, a on mora biti stranac i službeni međunarodni sudac. Organizacijski odbor postavlja ostalo četvero članova od kojih jedno mora biti sudac stranac. Sudac stranac i još jedan član moraju se izabrati sa liste službenih međunarodnih sudaca FEI-a. Dvoje preostalih sudaca mora biti izabrano sa lista službenih međunarodnih sudaca, i/ili sa liste međunarodnih sudaca. Biti će imenovan i pričuvni sudac, koji mora imati najmanje međunarodni status, ali nazoči natjecanjima samo kada je za to pozvan.

2.3. CAIO. Organizacijski odbor postavlja predsjednika Sudačkog vijeća i tri druga člana. Predsjednik Sudačkog vijeća se bira s liste službenih međunarodnih sudaca. Ostala tri suca se



biraju ili s liste službenih međunarodnih sudaca i/ili liste međunarodnih sudaca. Odbor vozača FEI će postaviti suca stranca.

- 2.4. CAI-A. Organizacijski odbor postavlja predsjednika Sudačkog vijeća i dva ili četiri druga člana. Na natjecanjima CAI-A može suditi Sudačko vijeće koje se sastoji od predsjednika i dvojice ili četvorice drugih sudaca. Dva suca moraju biti druge nacionalnosti od zemlje domaćina. U Sudačkom vijeću barem tri suca moraju biti međunarodna. Ako je više od tri suca, dva druga suca moraju biti barem kandidati za međunarodne suce.
- 2.5. CAI-B. Organizacijski odbor postavlja predsjednika Sudačkog vijeća i dva ili četiri druga člana, od kojih jedan mora biti sudac-stranac. Predsjednik Sudačkog vijeća mora biti izabran s liste službenih međunarodnih sudaca ili međunarodnih sudaca. Sudac stranac mora biti izabran s liste službenih međunarodnih sudaca ili s liste kandidata za međunarodne suce. Ostali suci mogu biti ovlašteni od FEI ili nacionalni suci na seniorskoj razini.

### **3. Dužnosti Sudačkog vijeća**

- 3.1. Dužnosti i odgovornosti Sudačkog vijeća su planirane u općim odredbama (poglavlje VIII). Osim toga, svaki član Sudačkog vijeća ima pravo i obveze eliminirati i diskvalificirati bilo kojeg konja koji je po njegovom uvjerenju hrom ili nije u stanju nastaviti natjecanje, sukladno Članku 900.8.
- 3.2. Sudačko vijeće je odgovorno za vođenje cijelog natjecanja.
- 3.3. Predsjednik Sudačkog vijeća će odlučiti o mjestima gdje će suci nadzirati natjecanja A, B i C.
- 3.4. Svi će članovi Sudačkog vijeća suditi natjecanje A. Suci ne mogu suditi više od 40 natjecatelja na dan. Ovaj se broj može povećati dozvolom Predsjednika Sudačkog vijeća.
- 3.5. Predsjednik Sudačkog vijeća je odgovoran za kontrolu i objavu rezultata svake utakmice.

### **4. Konflikt interesa**

- 4.1. FEI suci ne mogu vršiti službenu dužnost na FEI natjecanjima i natjecati se na istima u istim klasama na istom kontinentu u istoj kalendarskoj godini.
- 4.2. Niti jedna osoba ne može biti službena na natjecanju, ako joj dužnosti imaju konflikt interesa.
- 4.3. Slijedeće osobe ne mogu biti članovi Sudačkog vijeća ili Žalbenog odbora ili službenog osoblja na natjecanju:
  - 4.3.1. Natjecatelji i vlasnici konja koji sudjeluju u natjecanju.
  - 4.3.2. Vođa ekipe, službeni članovi tima, redovni treneri, poslodavci i namještenici natjecatelja. Pažnja: Redovni treneri znači: treniranje konja/natjecatelja više od tri dana tokom šest mjeseci prije natjecanja ili bilo koji trening tokom tri mjeseca prije natjecanja.
  - 4.3.3. Bliski rođaci vlasnika, natjecatelja, vođe ekipe ili službenih članova tima.
  - 4.3.4. Osobe koje imaju financijski ili osobni interes za konja ili natjecatelja koji sudjeluje u natjecanju.
  - 4.3.5. Bilo koja službena osoba povezana s natjecanjem.

## **Članak 904 TEHNIČKI DELEGAT**

### **1. Imenovanje**

- 1.1. Kad god se na natjecanju održavaju takmičenja u B konkurenciji i/ili C konkurenciji, mora se imenovati i Tehnički delegat (Opća pravila, Članak 156).

## **2. Izbor**

- 2.1. Prvenstvo. Vijeće vozača FEI-a će sa popisa službenih međunarodnih tehničkih delegata izabrati Tehničkog delegata stranca.
- 2.2. CAIO i CAI-A. Organizacijski odbor će imenovati Tehničkog delegata izabranog sa liste međunarodnih Tehničkih delegata. Za CAIO natjecanja Tehnički delegat mora biti stranac.
- 2.3. CAI-B. Organizacijski odbor će imenovati Tehničkog delegata izabranog s liste međunarodnih Tehničkih delegata ili s liste kandidata za međunarodne Tehničke delegate. Ako na raspolaganju nije ni jedan od njih, tada može biti imenovan neki od međunarodnih Postavljača parkura ili kandidat za međunarodnog Postavljača parkura, ili jedan od međunarodnih sudaca ili kandidat za međunarodnog suca.

## **3. Dužnosti i odgovornosti**

- 3.1. Na prvenstvu i CAIO natjecanju: odobrava sve administrativne dogovore vezane za natjecatelje od vremena imenovanja do kraja natjecanja.
- 3.2. Uvjerava se da su smještaj i prehrana konja, natjecatelja i suvozača zadovoljavajući, te da su prostori za trening i vježbanje u svakom pogledu odgovarajući.
- 3.3. Provjerava tribine i terene i čini sve da su tehničke mogućnosti, svi zahtjevi i organizacija u skladu s Pravilima i Odredbama FEI-a.
- 3.4. Uvjerava se da su tereni i prepreke fer i sigurni i da poznavanje domaćih terena ne daje natjecateljima zemlje domaćina bilo kakvu prednost.
- 3.5. Ako to smatra potrebnim, upućuje Organizacijski odbor i Postavljača parkura da učine sve potrebne izmjene na terenu ili na preprekama.
- 3.6. Upućuje u dobro obavljanje njihovih dužnosti mjerače vremena, terenske promatrače, promatrače prepona i mjerače rezultata, uključujući i pravilnu upotrebu i očitavanje kronometara i štoperica.
- 3.7. Izvješćuje Predsjednika Sudačkog vijeća da je određeni teren spreman za početak natjecanja.
- 3.8. Nakon što Predsjednik Sudačkog vijeća preuzme kontrolu nad natjecanjem, nastavlja nadgledati tehničku izvedbu takmičenja uključujući predaju podataka mjerača rezultata.
- 3.9. Za ostale detalje o dužnostima tehničkih delegata vidi „Uputstva za organizatore i službene osobe“ FEI-a.

## **4. Izuzetne okolnosti**

- 4.1. Uz odobrenje Generalnog tajnika FEI-a, na CAI natjecanjima ista osoba može obavljati i dužnost Tehničkog delegata kao i dužnost suca stranca.

## **5. Pomoćnici Tehničkih delegata**

- 5.1. Izbor pomoćnika Tehničkog delegata na CAI i CAIO natjecanjima nije obavezan. Ako ga se imenuje, organizator snosi troškove pomoćnika Tehničkog delegata.
- 5.2. Na prvenstvima se pomoćnik Tehničkog delegata mora imenovati, a njegove troškove snosi organizator.
- 5.3. Ako se za CAI i CAIO natjecanja imenuje, pomoćnik Tehničkog delegata smije biti iz zemlje domaćina, ali mora biti najmanje u rangu starijeg nacionalnog Tehničkog delegata.
- 5.4. Za Svjetska prvenstva pomoćnik Tehničkog delegata smije biti iz zemlje domaćina, ali mora imati najmanje status kandidata za međunarodnog Tehničkog delegata.

## **Članak 905 VETERINARSKI DELEGAT/VETERINARSKA KOMISIJA**

### **1. Prvenstvo i CAIO**

1.1. Sastav Veterinarske komisije, koja je za prvenstvo i CAIO natjecanje obavezna, kao i imenovanje njezinog predsjednika i članova, mora biti u skladu s Veterinarskim pravilnikom.

### **2. CAI-A i CAI-B**

2.1. Organizacijski odbor imenuje Veterinarskog delegata izabranog s liste Veterinara natjecanja, a prema Veterinarskom pravilniku.

2.2. Veterinarski delegat i članovi Veterinarske komisije na istom natjecanju ne mogu biti i službujući veterinari.

## **Članak 906 SIGURNOST U STAJAMA**

### **1. Prvenstvo, CAIO**

Vidi Veterinarski pravilnik, Aneks XIII.

### **2. CAI-A i CAI-B**

Središnja stajska mjesta nisu obavezna, ali je Organizacijski odbor odgovoran za kontrolu u svim stajama i to tako da se poštuju slijedeći minimalni zahtjevi:

2.1. Najvažnija je dobrobit konja.

2.2. Ravnatelj staja ili akreditirani upravitelji moraju tijekom 24 sata nadzirati staje.

2.3. Sigurnosne ograde nisu obavezne, ali ograde i vrata, iz sigurnosnih se razloga mogu zahtijevati, kako bi spriječili da nesputani konji pobjegnu na cestu ili u prostore otvorene za gledatelje.

2.4. Stroga provjera na ulazima u staje se ne zahtijeva, ali se sve vrijeme u stajama mora provoditi sveobuhvatna sigurnosna kontrola.

## **Članak 907 POSTAVLJAČ PARKURA**

### **1. Imenovanje**

Na natjecanjima Svjetskog prvenstva, Postavljača parkura imenuje Organizacijski odbor i Nacionalni savez domaćina s liste službenih međunarodnih Postavljača parkura FEI-a, a nakon što to odobri Odbor vozača FEI-a (Opći propisi, Članak 155).

### **2. Odabir**

2.1. Na prvenstvima, CAIO i CAI-A natjecanjima: Postavljač parkura mora biti izabran sa liste službenih međunarodnih Postavljača parkura ili s liste međunarodnih Postavljača parkura.

2.2. Na CAI-B natjecanjima: Postavljač parkura mora biti izabran sa lista službenih međunarodnih Postavljača parkura ili s liste kandidata za međunarodnog Postavljača parkura.

2.3. Ista osoba može biti Postavljač parkura za sve utakmice, ili za svaku utakmicu može biti drugi Postavljač parkura.

2.4. U programu za natjecanje moraju biti objavljeni ime ili imena Postavljača parkura.

2.5. Za detaljnije obavijesti o dužnostima Tehničkih delegata vidi FEI-ev „Vodič za organizatore i službene osobe“.

### **3. Dužnosti**

3.1. Postavljač parkura je odgovoran (pod nadzorom Tehničkog delegata) za:

- 3.1.1. Uređenje i mjerenje parkura (borilišta) za natjecanje A
- 3.1.2. Uređenje i mjerenje staze i za postavljanje/građenje prepreka u natjecanju B
- 3.1.3. Postavljanje, uređenje i mjerenje prepreka na natjecanju C
- 3.2. Samo Postavljač parkura i njegovo osoblje mogu promijeniti ili raditi na bilo kojem dijelu parkura za vožnju dresure, maratona i putanja prepreka. Bilo koji natjecatelj ili osoba povezana s natjecateljem, koja neovlašteno dira dijelove parkura ili prepreke – će imati nužno za posljedicu diskvalifikaciju natjecatelja.
- 3.3. Tehnički delegat ili u njegovom odsustvu, Postavljač parkura, mora izvijestiti Predsjednika Sudačkog vijeća čim smatra da je određeni parkur ili staza spremna za inspekciju koju treba izvršiti Predsjednik Sudačkog vijeća.
- 3.4. Predsjednik Sudačkog vijeća može samo narediti početak natjecanja, nakon što terenski delegat izvijesti da je relevantna staza spremna.

## **Članak 908 FEI UPRAVITELJ**

### **1. Imenovanje**

Organizacijski odbor mora imenovati glavnog upravitelja, koji se odabire s liste FEI upravitelja na međunarodnim natjecanjima. Glavni upravitelj mora biti jasno označen značkom ili trakom oko ruke (Opća pravila, Članak 144).

### **2. Obveze**

- 2.1. Upravitelji moraju biti imenovani po Općim pravilima, Članak 144, i odgovorni su za:
  - 2.1.1. Pregled svake kočije svakog natjecatelja nakon natjecanja A i C, a posebno širinu kočije prije natjecanja B i starta i cilja dionice E.
  - 2.1.2. Pregled žvale svakog konja nakon što je natjecatelj završio natjecanje A i B, te prije i poslije prije početka i poslije završetka natjecanja B. Neprihvatljive žvale se moraju prijaviti Predsjedniku Sudačkog vijeća.
  - 2.1.3. Prijavu Predsjedniku Sudačkog vijeća svakog kršenja pravila – ne samo svjetiljke, gume, orme ili žvale.
  - 2.1.4. Provjeru da se svaki natjecatelj pridržava pravila što se tiče reklame.
  - 2.1.5. Ostale obveze određene Općim pravilima.
- 2.2. Upravitelj ili bilo koja druga službena osoba mora izvijestiti Predsjednika Sudačkog vijeća što je prije moguće o bilo kakvom incidentu ili grubosti.

## **Članak 909 ŽALBENI ODBOR**

### **1. Sastav**

- 1.1. Žalbeni odbor, koji se sastoji od Predsjednika i od barem dva druga člana, mora biti imenovan za sva prvenstva, CAIO, CAI-A natjecanja – prema Općim pravilima, Članak 154.
- 1.2. Na prvenstvu i CAIO natjecanjima Predsjednik ili jedan član mora biti strani državljanin.
- 1.3. Veterinar mora biti prisutan i davati savjete u svim slučajevima koji se odnose na veterinarska pitanja.

## 2. Imenovanje

- 2.1. Svjetska prvenstva na Svjetskim konjičkim igrama. Ured FEI-a će imenovati Predsjednika i članove Žalbenog odbora. Na svim ostalim Svjetskom prvenstvima, FEI Odbor za natjecanja u vožnji će imenovati Predsjednika. Organizacijski odbor će imenovati druge članove.
- 2.2. Sva druga prvenstva i međunarodna natjecanja. Organizacijski odbor će imenovati članove uz odobrenje Nacionalne federacije.

## 3. Kvalifikacije

- 3.1. Predsjednik i članovi Žalbenog odbora moraju biti tehnički kvalificirani i odabrani sukladno Općim pravilima među slijedećim:
  - 3.1.1. Članovi ureda FEI.
  - 3.1.2. Članovi FEI odbora za natjecanje u vožnji.
  - 3.1.3. Osobe s bilo koje liste FEI službenih osoba, aktivnih ili umirovljenih sudaca, glavnih Upravitelja, Tehničkih delegata, Postavljača parkura i veterinarara s natjecanja
12. Osobe s liste domaćina – seniorska razina sudaca na natjecanjima u vožnji.
  - 3.1.5. Za prvenstva i CAIO natjecanja, barem jedan član mora biti ili je bio ovlašten FEI sudac.
  - 3.1.6. Za CAI-A i CAI-B natjecanja, imena na listi raspoloživih ili umirovljenih seniorskih Nacionalnih sudaca.
  - 3.1.7. Vozači koji nose FEI zlatne, srebrne ili brončane medalje i koji se ne natječu na natjecanjima.
  - 3.1.8. Seniorske službene osobe Nacionalne federacije kod domaćina.

## 4. Sastanci

- 4.1. Svi članovi moraju zajedno sjesti i čuti žalbe. Predsjednik će odlučiti o vremenu i mjestu sastanka.
- 4.2. Odbor mora čuti obje strane, što se tiče žalbi protiv odluka pojedinih sudaca ili stručnog osoblja i u slučajevima koji se odnose na Sudačko vijeće, a u skladu s Općim pravilima, Članak 164.

## 5. Odluke

- 5.1. Odluke Žalbenog odbora su konačne, osim u slučajevima novčanih kazni.

## Članak 910 UVJETI SUDJELOVANJA

### 1. Dob natjecatelja

- 1.1. Natjecatelji u klasama konjskih dvoprega, tandem i četveroprega smiju u međunarodnim takmičenjima sudjelovati od početka kalendarske godine u kojoj napune 18 godina.
- 1.2. Natjecatelji u klasama konjskih jednoprega, jednoprega ponija, parova ponija, tandem ponija i četveroprega ponija u međunarodnim natjecanjima smiju sudjelovati od početka kalendarske godine u kojoj navršu 16 godina.

<u>Klasa</u>	<u>dob</u>
Konji –četveropreg, dvopreg, tandem	18 godina
Konj jednopreg	16 godina
Poni – četveropreg, dvopreg, tandem, jednopreg	16 godina

- 1.3. Suvozači se na međunarodnim natjecanjima smiju natjecati od početka kalendarske godine u kojoj navršše 14 godina.
- 1.4. Nepridržavanje bilo kojeg od navedenih paragrafa povlači za sobom eliminaciju.
- 1.5. Na A, B i C natjecanjima na vozilu se ne smiju voziti putnici. Putnicima je vožnja dozvoljena tijekom ceremonija otvaranja i zatvaranja natjecanja i/ili tijekom pokaznog natjecanja ako se održava.

### **13. Reklama**

Za A natjecanje vidi Članak 936.2

Za B natjecanje vidi Članak 947.3

Za C natjecanje vidi Članak 960.4

### **14. Dokumentiranje**

Pojedinačnim pristupnicama moraju biti priloženi FEI-evi ispunjeni formulari „Potvrda o spremnosti“ i „Potvrda o rezultatima“ i poslani Organizacijskom odboru. Istovremeno FEI-u moraju biti dostavljene fotokopije oba ta formulara.

## **Članak 911 KONJI**

### **1. Starost**

Na CAI natjecanjima konji za sve klase (osim jednoprega) moraju biti stari najmanje 5 godina, a za CAIO natjecanja i prvenstva najmanje 6 godina. Za jednoprege konji moraju biti stari najmanje 6 godina i za međunarodna takmičenja, kao i za prvenstva.

### **2. Visina**

Sva grla koja ne prekoračuju visinu preko 148 cm bez potkova, ili 149 cm s potkovama su razvrstana u ponije. Sva druga grla klasificirana su u konje. Najniža visina za ponije jednoprege je 120 cm bez potkova, ili 121 cm s potkovama.

### **3. Broj**

- 3.1. Dogovoreni broj konja za svaku klasu mora se prezati tijekom cijelog natjecanja. Natjecatelji ne smiju maknuti jednog ili više konja tijekom natjecanja i nastaviti se takmičiti s manjim brojem nego što je za njihovu klasu dogovoreno.
- 3.2. Jedan konj se smije takmičiti samo jednom na jednoj utakmici.
- 3.3. Zbog nepridržavanja prvog ili drugog paragrafa dobiva se diskvalifikacija.

### **4. Posebni uvjeti**

(Vidi Veterinarski pravilnik 1011.2.6.3. – 2.6.5.)

- 4.1. Kobile se ne smiju natjecati iza četvrtog mjeseca ždrebnosti ili ako imaju malo ždrijebe. Ako se naknadno otkrije da se kobila ipak natjecala i u opisanim stanjima, bit će diskvalificirana iz svih natjecanja na koje se ti uvjeti odnose, a odgovorna osoba bit će upućena Generalnom tajniku koji je prijavljuje Sudačkom vijeću.
- 4.2. Konji s traheotomijom (kirurški zahvat kroz kožu vrata u dušnik), ili nakon što su bili podvrgnuti neuroektomiji, ne smiju se natjecati.
- 4.3. Trake za jezik ili štitnici za konje nisu dozvoljeni ni u jednom FEI natjecanju.

## **Članak 912 PUTOVNICE**

### **1. Putovnice**

- 1.1. Svaki konj prijavljen za natjecanje u CAN ili CAI-B, ili na prvenstvu, bilo u zemlji ili inozemstvu mora imati službenu FEI-evu putovnicu ili nacionalnu putovnicu odobrenu od FEI-a kao sredstvo identifikacije i dokaz vlasništva (Opći pravilnik, Članak 139.1).
- 1.2. Konji koji se natječu u CAN ili CAI-B takmičenjima u svojoj zemlji, ne moraju imati putovnice navedene u prethodnom paragrafu. Takvi konji moraju biti propisno registrirani i prepoznatljivi po skici. Osim u slučaju kada se u zemlji domaćinu natjecanja ili u zemlji porijekla ne zahtijeva cijepljenje protiv konjske gripe, svi konji moraju imati važeću potvrdu o cijepljenju (Opći pravilnik, Članak 139.2).

## **Članak 913 IDENTIFIKACIJSKI BROJ**

### **1. Konj**

Po dolasku na natjecanje svakom se konju izdaje identifikacijski broj. Cijelo vrijeme trajanja natjecanja, kada je konj izvan boksa, taj broj mora biti pričvršćen na konja kako bi ga službene osobe i upravitelji mogli prepoznati.

### **2. Natjecatelj**

Po dolasku na natjecanje svakom se natjecatelju dodjeljuje jedan natjecateljski broj kojega zadržava cijelo vrijeme trajanja natjecanja. Taj broj mora biti istaknut na svakom vozilu koje se tijekom natjecanja koristi, kao i tijekom vježbanja ili razgibavanja, kako bi službene osobe i upravitelji mogli prepoznati natjecatelje.

### **15. Kazne**

Ako natjecatelj ne istakne svoj natjecateljski broj ili identifikacijski broj konja, najprije će biti opomenut. Poslije ponovljenog prekršaja zaradit će novčanu kaznu koju određuje Sudačko vijeće ili Žalbeno vijeće.

## **Članak 914 SUDJELOVANJE**

### **1. Način vožnje**

Natjecatelji smiju koristiti bilo koju metodu ili stil vožnje.

### **2. Natjecatelj**

- 2.1. Svaki natjecatelj mora voziti istog konja(e) u svim natjecanjima, osim ako nije službeno zamijenjen (Članak 919).
- 2.2. Na bilo kojem natjecanju u B utakmici isti natjecatelj ili suvozač ne smiju se natjecati više od jedanput.
- 2.3. Suvozač(i) na A i C utakmicama smiju sudjelovati s više natjecatelja.
- 2.4. Jedino natjecatelj smije rukovati uzdama, bičem i kočnicom cijelo vrijeme natjecanja. Za svako kršenje ovih pravila, makar i za izbjegavanje nesreće, dodjeljuje se 20 kaznenih bodova. Za iznimke, vidi Članke 914.2.5; 939.3; 957.2; 955.4.1.5 i 964.5.4.
- 2.5. Bez dobivanja kaznenih bodova, suvozač smije tijekom natjecanja držati uzde samo ako zaprega stoji.
- 2.6. Konji se ne smiju natjecati u više od jedne klase na pojedinom natjecanju, a smiju sudjelovati samo jednom u bilo kojoj utakmici.

- 2.7. Za vrijeme natjecanja nitko ne smije, u interesu sigurnosti, biti vezan za kola. Vozač smije biti osiguran užetom, mrežom ili remenom, samo ako jedan kraj drži suvozač i nije omotan ili pričvršćen za kočiju, tako da onemogućava trenutno otpuštanje, ako je potrebno.
- 2.8. Za A i C natjecanja mora biti korištena ista kočija.

### **3.VAN KONKURENCIJE**

Ni na kojem međunarodnom natjecanju niti jedan natjecatelj ne može sudjelovati van konkurencije (Opći pravilnik, Članak 122.5.)

## **Članak 915 KOČIJE**

### **1. Mjerenje – težina**

- 1.1. Širina traga se mjeri na zemlji na najširem dijelu zadnjih kotača. Pravila koja određuju najuže i najšire trag i težine kočije za svaku klasu utvrđena su Pravilnikom za A, B i C natjecanja.
- 1.2. Štitnici za kotače nisu dozvoljeni ni u jednom natjecanju.
- 1.3. Službeno mjerenje i vaganje svih svojih kočija natjecatelji mogu obaviti prije A natjecanja.
- 1.4. Hoće li se sve kočije ili samo ona nasumce odabrana vagati nakon B natjecanja, a mjeriti nakon C natjecanja, odlučiti će Predsjednik Sudačkog vijeća. Natjecatelji čije kočije ne odgovaraju propisanoj težini i mjerama biti će eliminirani iz tog natjecanja.

### **2. Oprema**

- 2.1. Za A natjecanje kočije moraju imati lampe i zadnja svjetla ili refraktore (za nepravilno postavljanje slijede kazneni bodovi). U C natjecanju svjetla nisu obavezna.
- 2.2. U svim natjecanjima su zabranjeni brzinomjeri i mjerači udaljenosti.

### **3. Kotači**

- 3.1. Pneumatski kotači i zračnice nisu dozvoljeni. Vozila moraju imati željezne kotače ili kotače od čvrste gume. Vanjska površina kotača mora biti glatka. Za neispunjavanje ovog pravila slijedi eliminacija.

## **Članak 916 OPREMA ZA PREZANJE**

### **1. Spojni vezovi**

U svim natjecanjima smiju se rabiti spojni vezovi između vratnog i prsnog oglavka. Prednjaci u četveropregu ne smiju biti prezani ni na koji drugi način (osim uzdama).

### **2. Pomoćne uzde**

Nisu dozvoljene pomoćne uzde (uključujući bilo koji oblik zaustavnih uzda).

### **3. Repovi**

Repovi ne smiju biti vezani ni za kočiju, štrange, zategu.

### **2. Kotvena sredstva**

Svi prstenovi, alke i / ili druga sredstva koja imaju iznimno jak kotveni učinak na uzde ili žvale su zabranjeni. Natjecatelji koji u A i C takmičenjima prekrše ovo pravilo, dobivaju 10 kaznenih bodova od Predsjednika Sudačkog vijeća, a u C takmičenju isti broj kaznenih bodova dodjeljuje im Sudačko vijeće.



## **5. Žvale**

Uzde bez žvala (zasjecajuće, "hakamore") ili njihova uporaba usporedno sa žvalama nije dozvoljena.

## **6. Jezici**

Jezici ni na koji način ne smiju biti vezani.

## **7. Narušena vidljivost**

Vidno polje zadnjih konja ne smije ni na koji način biti prepriječeno bilo čime postavljenim između zadnjih konja i prednjaka.

## **8. Dodaci ili nadgradnja**

Primjena bilo koje tvari ili sredstva ili pričvršćivanje bilo čega na rudu ili vagire, a što bi moglo smetati konjima, zabranjeno je.

### **3. Kazneni bodovi**

Kršenje bilo kojeg paragrafa ovog člana povlači za sobom eliminaciju (osim kod 916.4 iznad-kazneni bodovi prema pravilniku) i upozorenje i/ili žuti karton u bilo koje drugo vrijeme tijekom natjecanja.

## **Članak 917 POTKOVE**

### **1. Tip potkova**

Dozvoljeni su svi uobičajeni tipovi potkova. Duple potkove i olovne ispune nisu dozvoljene.

### **2. Zamjena potkova**

Tijekom B natjecanja, smiju se zamijeniti izgubljene, oštećene ili raširene potkove, ali se ne nadoknađuje izgubljeno vrijeme. Zamjena potkova zbog bilo kojeg drugog razloga nije dozvoljena.

### **4. Kazneni bodovi**

Kazna za kršenje bilo kojeg paragrafa ovog Članka je eliminacija.

## **Članak 918 PRIJAVA**

### **1. CAI-A & CAI-B**

1.1. CAI-A i CAI-B su prvenstveno pojedinačna natjecanja, pa stoga ni nema ograničenja broja natjecatelja ili broja zemalja koji se mogu prijaviti za natjecanje.

1.2. Strani natjecatelji koji žive u zemlji domaćina mogu, uz odobrenje domaćeg Nacionalnog saveza, sudjelovati na natjecanjima koja se održavaju u zemlji svog boravka.

### **5. Prvenstva i CAIO-i**

Na prvenstvima i CAIO natjecanjima sudjeluju nacionalne ekipe. U sastavu Nacionalne ekipe su tri natjecatelja istog državljanstva. U slučaju kada zemlja može poslati samo dva natjecatelja, oni moraju biti prijavljeni kao tim. Kada je nacija u mogućnosti prijaviti samo jednog natjecatelja on će se smatrati kao prijava pojedinca.

### 3. Pojedinačne prijave

- 3.1. Kao diskrecijsko pravo Organizacijskog odbora, sve nacionalne federacije koje su predale nominalne prijave za ekipu mogu biti pozvane da prijave dodatne individualne natjecatelje. Nacija domaćin može prijaviti do 6 individualnih natjecatelja.
- 3.2. Drugi datum „nominalnih prijava“ biti će specificiran u propozicijama kako bi Organizacijski odbor odlučio da pozove NF da podnesu dodatne individualne prijave.
- 3.3. Broj prijavlica nominiranih natjecatelja smije biti dvostruki od dozvoljenog broja konačnih prijava kao što je navedeno u 3.1 i 3.2 iznad.
- 3.4. Za pojedinačne prijave u kombiniranim prvenstvima za ponije vidi Članak 901.11.6.

### 6. Broj konja po natjecatelju:

Klasa	Nominirane prijave	Konačne prijave
Četveropreg	10	5
Dvopreg	6	3
Tandem	6	3
Jednopreg	2	1

## Članak 919 ZAMJENE

### 1. Zamjene prije natjecanja

- 1.1. U slučaju da prije natjecanja dođe do nesreće ili bolesti bilo natjecatelja bilo konja, može doći do njihovih zamjena i to uz odobrenje Organizacijskog odbora dato prije nego je natjecatelj konj prikazan na prvoj kontroli, ako:
  - 1.1.1. Od službeno priznatog liječnika/veterinara natjecatelj preda potvrdu kojom se dokazuje ka natjecatelj/konj nisu spremni za natjecanje, ili
  - 1.1.2. Veterinarska komisija/delegat izjave, a Sudačko vijeće potvrdi, da konj nije u stanju natjecati se.
  - 1.1.3. Konj ili natjecatelj, ili kombinacija konja i natjecatelja mogu biti zamijenjeni drugim pravilno prijavljenim konjem i / ili natjecateljem u istoj klasi samo sa pojedinačne prijavne liste.
  - 1.1.4. Nakon prvog pregleda, zadnji rok za zamjene na nekom natjecanju je jedan sat prije nego prvi natjecatelj treba startati u A utakmici, onoga dana kojega je zamijenjeni natjecatelj/konj/poni na redu za natjecanje.

### 2. Zamjene za vrijeme trajanja natjecanja

- 2.1. Zamjena konja ili vozača tijekom natjecanja nije dozvoljena.
- 2.2. Natjecatelji u klasi četveroprega smiju startati u svakoj utakmici s bilo koja 4 konja od 5 prijavljenih.
- 2.3. Natjecatelji u klasama dvoprega i tandema smiju učiniti samo jednu zamjenu tijekom cijelog natjecanja.
- 2.4. Natjecatelji u klasi jednoprega ne smiju činiti bilo kakve zamjene, osim u slučaju kada su na natjecanju uključene kvalifikacije za nacionalne ekipe, a tada se dozvoljava samo jedna zamjena po ekipi za vrijeme trajanja cijelog natjecanja. Iznimke se odnose samo na prvenstva i CAIO natjecanja.

## **Članak 920 IZJAVA STARTERA**

### **1. Izjava startera (Opći pravilnik, Članak 126)**

- 1.1. One moraju biti date na vrijeme da ih Organizacijski odbor objavi, ali ne prije nego su natjecatelji imali priliku pregledati teren i nakon prvog pregleda konja, ali nikako ne manje od jedan sat prije početka natjecateljske klase.
- 1.2. Vođa ekipe mora najmanje jedan sat prije početka natjecanja pismeno potvrditi imena natjecateljevih konja koji su izabrani od onih već prijavljenih i odobrenih na prvoj provjeri tko će startati u kojoj klasi.
- 1.3. Kod ekipnog natjecanja, sastav ekipe mora se objaviti najkasnije nakon prve provjere ili po završetku službenog mimohoda, ali ne manje od jednog sata prije sastanka na kojem se određuje startni redosljed.

## **Članak 921 STARTNI REDOSLJED**

### **1. Natjecanja za pojedinačne prijave (CAI)**

- 1.1. Svi startni brojevi će biti stavljeni u jednu posudu, a brojevi startnih mjesta u drugu. Izvlačenjem startnog broja, a zatim broja startnog mjesta, odrediti će se startni redosljed.
- 1.2. Odlukom Organizacijskog odbora, startni redosljed za CAI-A ili CAI-B natjecanja, može se odrediti nasumičnim kompjutorskim izvlačenjem.

### **2. Redosljed za CAIO i prvenstva**

- 2.1. Način određivanja redosljeda za pojedinačne natjecatelje, bez obzira na njihovo državljanstvo, kao i za zemlje sa jednim prijavljenim, obavljati će se kao u Članku 921.1.
- 2.2. Imena državnih ekipa će se staviti u jednu posudu; broj koji odgovara državnoj ekipi staviti će se u drugu posudu. Izvlači se država, a zatim broj kojim se određuje startni broj nacionalnog tima i tako dalje.
- 2.3. Istodobno ili odmah nakon izvlačenja brojeva za startni redosljed nacionalnih timova, održati će se dodatno izvlačenje kojim će se odrediti startni redosljed službenih članova ekipe u svakoj ekipi u A natjecanju. U B natjecanju Vođe ekipa moraju odrediti redosljed nastupa svojih službenih članova ekipe.
- 2.4. Prvi službeni članovi ekipe svakog nacionalnog tima će biti uključivani, redom koji ima ekipa, na slobodna startna mjesta između pojedinačnih prijava, potom druga grupa službenih članova ekipe itd.
- 2.5. Pojedinačni natjecatelji i položaj svakog službenog člana ekipe drugog dijela A natjecanja započinju prije U B natjecanju (Vidi Članak 921.2.3.). Ako je broj natjecatelja neparan, grupe će biti podijeljene na način da u prvoj grupi koja počinje A natjecanje bude jedan natjecatelj više.
- 2.6. Za detaljan opis vidi „Vodič za organizatore i službene osobe“.

### **3. Utakmice C**

- 3.1. U pojedinačnim natjecanjima i u Nacionalnim natjecanjima za timove i pojedinačno, natjecatelj koji nakon A ili A i B natjecanja ima najveći broj kaznenih bodova, startat će prvi, a natjecatelj s najmanjim brojem kaznenih bodova zadnji.
- 3.2. U slučaju da natjecatelji imaju izjednačen rezultat, primijeniti će se postupak iz Članka 924.3.

## Članak 922 PREGLED I KONTROLA

Vidi: Veterinarska pravila, Članak 1011.

### 1. Prvi pregled

- 1.1. Mora se obaviti na svim natjecanjima po dolasku konja koji se natječu i uvijek prije njihovog ulaska u staje.
- 1.2. Svrha prvog pregleda je da se konji identificiraju provjeravajući putovnicu i bilo koji drugi odgovarajući dokument, te da se utvrdi njihovo opće zdravstveno stanje.
- 1.3. Prvi pregled moraju izvršiti veterinarski delegat ili djelujući veterinar zemlje domaćina.
- 1.4. U slučaju sumnje na identitet konja ili njegovo zdravstveno stanje, što prije se podnosi prijava Veterinarskom delegatu (ako on sam ne provodi prvi pregled) ili Veterinarskoj komisiji, ali svakako jedan sat prije prvog pregleda.

### 2. Prva kontrola

- 2.1. Obavlja se na svim natjecanjima prije početka A natjecanja. Provodi se pod vodstvom Predsjednika Sudačkog vijeća, s kojim su najmanje još jedan član Sudačkog vijeća, veterinarski delegat i/ili Predsjednik veterinarske komisije. Vidi „Veterinarski pravilnik i „Vodič za organizatore i službene osobe“.
- 2.2. Konji zbog sigurnosti moraju imati uzde i biti vođeni na labavom povocu. Na svakom konju mora biti istaknut njegov identifikacijski broj (Članak 913.1).
- 2.3. Nije dozvoljeno da konji imaju zavoje ili pokrivače.
- 2.4. Identitet konja ne smije se prikriti prebojavanjem ili izbjeljivanjem.
- 2.5. Prisutan mora biti jedan upravitelj s bičem. Samo on smije djelovati ako konj odbija kasati. Voditelji ne smiju nositi bič kod pokazivanja konja.  
Uporaba malog biča za obuzdavanje pastuha i problematičnih konja može biti dopuštena na prostoru pregleda nakon zahtijeva.
- 2.6. Kontrola se sastoji od početnog promatranja konja u stanju mirovanja. Zatim ga se mora voditi ispred kontrolora, zatim mora kasati 30 metara od kontrolora i vratiti se kasom.
- 2.7. Veterinar smije pregledati udove ili druge dijelove tijela, ali ne smije obavljati nikakve druge kliničke preglede (npr. savijati noge, hodati ili kasati konja u krug; Veterinarski pravilnik, Članak 1011.3.3).
- 2.8. U izvanrednim ili sumnjivim slučajevima, kontrolori mogu odrediti da se konj smjesti u službeno nadgledani prostor zbog daljnje kontrole koja će se obaviti u pogodno vrijeme tijekom kontrole.
- 2.9. Za bilo kojeg konja kojega treba slijedeći dan dodatno kontrolirati, smije se, prije nego mu se dozvoli sudjelovanje u A natjecanju, zatražiti testiranje na zabranjene supstance.
- 2.10. Samo član Sudačkog vijeća ima ovlast diskvalificirati bilo kojeg konja kojeg se smatra nespremnim za natjecanje (vidljiva hromost, ozbiljna ozljeda ili slabo opće stanje). Na ovoj kontroli veterinar nije ovlašten za diskvalifikaciju konja.
- 2.11. U slučaju razmimoilaženja članova Sudačkog vijeća o spremnosti konja da se natječe, Predsjednik Sudačkog vijeća ima odlučujući glas i odluka će biti objavljena odmah.

### 3. Druga kontrola

- 3.1. Mora se izvršiti na svim natjecanjima tijekom i na mjestu obaveznog 10 minutnog odmora na završetku D dijela za B natjecanje. Za tu kontrolu su odgovorni jedan član Sudačkog vijeća i

veterinar. Mora se obaviti pažljivo ali brzo, kako bi se natjecatelj imao vremena pobrinuti za svoje konje prije početka E dijela.

- 3.2. Spremnost konja se mora odrediti kliničkim promatranjem koje uključuje: mjerenje srčanog ritma, ritma disanja, i temperature u skladu s Veterinarskim pravilnikom. Ova mjerenja moraju biti zabilježena.
- 3.3. Eliminirani moraju biti hromi, ozlijeđeni i vidljivo iscrpljeni konji.
- 3.4. Ako smatra da natjecatelj konj nije spreman za natjecanje, samo član Sudačkog vijeća ima ovlast eliminirati natjecatelja.

#### **4. Drugi pregled**

- 4.1. Mora se obaviti na završetku E dijela za B natjecanje. Mora se obaviti pod nadzorom djelujućeg veterinaru u slučaju da je bilo kojem konju odmah potreban tretman. Veterinar nema ovlast za diskvalifikaciju konja. Svoj nalaz mora prijaviti Veterinarskom delegatu što je moguće ranije nakon što zadnji natjecatelj završi B natjecanje.
- 4.2. Na prvenstvima i CAIO natjecanjima drugi pregled je obavezan. Na CAI natjecanjima drugi pregled nije obavezan.

#### **5. Završni pregled prije C natjecanja**

- 5.1. Završni pregled zagrijavanja mora se obaviti prije nego bilo koji konj starta u C natjecanju. Obavlja ga Kontrolni odbor u čijem su sastavu jedan član Sudačkog vijeća sa Veterinarskim delegatom ili članom Veterinarske komisije. Na svim natjecanjima, završni pregled zagrijavanja je obavezan.
- 5.2. Konji se pregledavaju upregnuti u njihova kola. Dozvoljeni su bandaže, štitnici za donje nožne zglobove i zaštitna zvana za kopita, ali se moraju skinuti za pregled ako to zahtijeva član Veterinarske komisije.
- 5.3. Samo član Sudačkog vijeće ima ovlast diskvalificirati konja ako ga smatra nesposobnim za nastavak natjecanja.
- 5.4. Na CAI-B natjecanjima, kada je B natjecanje posljednje, nije potrebno vršiti pregled zagrijavanja prije B natjecanja ili prije C natjecanja.

#### **6. Diskvalifikacija**

- 6.1. U svako doba tijekom B natjecanja, svaki član Sudačkog vijeća ima pravo i dužnost diskvalificirati svakog konja koji je vidljivo hrom, ozlijeđen ili je nesposoban nastaviti natjecanje.
- 6.2. Ako smatra da je nesposoban nastaviti natjecanje, Sudačko vijeće smije povući ili diskvalificirati bilo kojeg konja. Protiv ove odluke ne može se uložiti žalba.
- 6.3. U očekivanju potvrde člana Sudačkog vijeća, Tehnički delegat može zaustaviti natjecatelja ako je po njegovu mišljenju konj nesposoban nastaviti natjecanje.

#### **7. Zdravstveni pregled**

Obavlja se u skladu s Općim pravilnikom, Članci 145 i 146, i Veterinarskim pravilnikom, Članak 1013.

### **Članak 923 BODOVANJE**

#### **1. Bodovne liste**

Način bodovanja i kvalificiranja za svako natjecanje detaljno je navedeno u „Pravilniku za svako natjecanje“. (vidi „Vodič za organizatore i službene osobe“ za primjer).

## **Članak 924 POREDAK**

### **1. Utakmica**

- 1.1. Natjecatelji će po završetku svake utakmice biti razvrstani po broju dobivenih kaznenih bodova u toj utakmici.
- 1.2. Natjecatelj s najmanjim brojem kaznenih bodova je pobjednik u toj utakmici.
- 1.3. Rezultati će se računati na dva decimalna mjesta.

### **2. Turnir**

- 2.1. Konačni poredak pojedinaca se određuje zbrajanjem svih kaznenih bodova dobivenih u svim utakmicama. Pobjednik turnira je natjecatelj s najmanjim ukupnim zbrojem kaznenih bodova.
- 2.2. U konačni poredak ne mogu biti uključeni natjecatelji koji su eliminirani, diskvalificirani, odustalali ili povučeni iz bilo koje utakmice. Na listi rezultata oni će biti navedeni samo kao: eliminirani (E), diskvalificirani (D), odustali (R), ili povučeni (W).
- 2.3. Primjerak kumulativne liste rezultata vidi u „Vodiču za organizatore i službene osobe“.

### **3. Izjednačenost rezultata**

- 3.1. Ako na završetku tri natjecatelja budu izjednačenih rezultata, natjecatelj koji ima najmanji broj kaznenih bodova u B utakmici bit će rangiran iznad ostalih. Ako su i tada rezultati izjednačeni, odlučujući čimbenik će biti rezultati u A utakmici.

### **4. Ekipni poredak**

- 4.1. Određuje se zbrajanjem rezultata dvojice natjecatelja svake nacionalne ekipe koji imaju najmanji broj kaznenih bodova u svakom pojedinoj utakmici. Rezultati samo onih članova ekipe koji završe sve tri utakmice mogu se zbrajati za konačni rezultat ekipe.

### **5. Kombinirana prvenstva**

- 5.1. Tim sačinjavaju jedan ili dva jednoprega, jedan ili dva dvoprega i jedan ili dva četveroprega.
- 5.2. Poredak ekipe će biti određen zbrojem rezultata najboljeg timskog natjecatelja u svakoj utakmici za jednoprege, dvoprege i četveroprege. Rezultati samo onih članova ekipe koji završe sve tri utakmice bez eliminacije, mogu se zbrajati za konačni rezultat ekipe.
- 5.3. U slučaju izjednačenih rezultata, Članak 924.3, poredak najboljih članova ekipe u jednopregu, dvopregu i četveropregu u B utakmici bit će odlučujući u određivanju pobjednika turnira.

### **6. Imena konja**

- 6.1. Na konačnoj listi rezultata moraju biti navedena imena konja, uključujući i ime pričuvnog konja ako je sudjelovao na turniru.

### **7. Službeni rezultati**

- 7.1. Rezultati postaju „službeni“ čim ih potpiše Predsjednik Sudačkog vijeća.

## **Članak 925 POMOĆ DRUGIH**

### **1. Definicija**

Svako uplitanje trećih osoba koje se ne voze na kočiji, bilo da je potrebno ili ne, u svrhu pružanja pomoći natjecatelju ili konju, smatrat će se pomoći drugih.

### **2. Primjer**

Kao primjere nedozvoljene pomoći drugih, vidi:

A utakmice – Članak 939.2

B utakmice – Član 955.2

C utakmice – Članak 963.2

### **3. Kazne**

Sudačko vijeće smije eliminirati svakog natjecatelja za kojega smatra da je dobio nedozvoljenu pomoć od drugih osoba.

### **4. Legitimna (zakonita) pomoć**

4.1. Slijedeće se smatra legitimnom pomoći:

4.1.1. Pomoć za vrijeme prisilnih odmora i u neutralnim zonama

4.1.2. Pomoć zbog izbjegavanja nezgode

4.1.3. Pomoć pri ispravljanju prevrnute kočije

4.1.4. Pomoć konjima, kao posljedica nezgode unutar prepreke, ako su suvozači zbačeni.

4.2. Uvjete svakog slučaja mora procijeniti Sudačko vijeće, nakon što dobije mišljenje Terenskog promatrača.

## **Članak 926 OKRUTNOST**

### **1. Definicija**

Pretjerano forsiranje izmorenih konja, pretjerano korištenje biča, neprihvatljivo ozbiljna ili teža povreda ili slomljena ili oštećena žvala; oštećenje kočije koje može uzrokovati povredu konja; ili bilo koja druga radnja, koja je prema mišljenju Sudačkog vijeća jasan čin okrutnosti.

### **2. Stjuarti – upravitelji**

2.1. Biraju se po općim odredbama, Članak 144 i odgovorni su za:

2.1.1. Provjeru vozila svakog natjecatelja nakon utakmice A i C, te prije i poslje utakmice B.

2.1.2. Provjeru žvale svakog konja nakon što je natjecatelj završio utakmicu A i C, te prije početka i nakon završetka utakmice B. Nedozvoljene žvale se moraju prijaviti Predsjedniku Sudačkog vijeća.

2.1.3. Prijavljivanje Predsjedniku sudačkog vijeća svakog kršenja pravila, što se tiče svjetiljki, gume na kotačima, orme ili žvala.

2.1.4. Pomaganje za vrijeme prve inspekcije.

### **3. Kazne**

3.1. Svaka radnja koja se jasno određuje kao okrutnost, po mišljenju Sudačkog vijeća, biti će sankcionirana diskvalifikacijom sa natjecanja.

## **Članci 927 do 931**

(sadržani u Člancima 901.1; 901.2; 901.9; 901.10; 901.11)

## **Članak 932 PROGLAŠENJE STARTERA**

Postupak proglašenja startera mora slijediti uvjete donesene Člankom 126 Općih pravila i Člankom 920.

## **Članak 933 TROŠKOVI I POVLASTICE**

### **1. Troškovi i povlastice**

Troškovi i povlastice su donesene Općim pravilima, Članak 132 i 133.

### **2. Hrana, smještaj, smještaj za konje i hrana za konje**

- 2.1. Prvenstva – Organizacijski odbor je zadužen za prehranu vođa ekipa, veterinaru, natjecatelja, maksimalno dva konjušara po četveropregu i jedan za par, te jedan za po jednog konja, kao i za troškove smještaja i prehrane konja, od dana prije početka natjecanja do dana poslije. Pored navedenog, Organizacijski odbor je odgovoran za prehranu i smještaj Sudačkog vijeća, Žalbenog odbora, veterinarske komisije, Tehničkog delegata, pomoćnog Tehničkog delegata, glavnog upravitelja i dizajnera terena – trkališta.
- 2.2. CAIO \*\*\*\*\* – Organizacijski odbor je zadužen za prehranu vođa timova, veterinaru, natjecatelja, maksimalno dva suvozača po četveropregu i jedan za par, te jedan za po jednog konja, kao i za troškove smještaja i prehrane konja, od dana prije početka natjecanja do dana poslije. Pored navedenog, Organizacijski odbor je odgovoran za prehranu i smještaj Sudačkog vijeća, Žalbenog odbora, Veterinarske komisije, Tehničkog delegata, Pomoćnog Tehničkog delegata, glavnog Upravitelja i Postavljača parkura.
- 2.3. CAIO \*\*\* – Organizacijski odbor je zadužen za prehranu vođa timova, veterinaru, natjecatelja, maksimalno dva suvozača po četveropregu i jedan za par, te jedan za po jednog konja, kao i za troškove smještaja i prehrane konja, od dana prije početka natjecanja do dana poslije. Pored navedenog, Organizacijski odbor je odgovoran za prehranu i smještaj Sudačkog vijeća, Žalbenog odbora, Veterinarske komisije, Tehničkog delegata, Pomoćnog Tehničkog delegata, glavnog Upravitelja i Postavljača parkura.

### **3. Prijevoz za vrijeme natjecanja**

Organizacijski odbor je odgovoran, ako situacija nužno traži, za prijevoz Predsjednika i članova Sudačkog vijeća, Žalbenog odbora, Veterinarske komisije, Tehničkog delegata i Postavljača parkura.

## **Članak 934 – RAZLIČITO**

U svim okolnostima koje nisu predviđene u postojećim pravilima, Sudačko vijeće (vođeno Općim pravilima, Pravilima za natjecanja u vožnji i Vodičem za organizatore i službene osobe) će donositi odluke u svezi sa pravednom klasifikacijom za prvenstvo.



## POGLAVLJE II

### UTAKMICA A – DRESURNA VOŽNJA

#### Članak 935 NAČELA

##### 1. Cilj

Cilj dresurne vožnje, utakmice A, je da se prosudi sloboda, pravilnost hoda, sklad, temperament, gipkost, lakoća pokreta i pravilno svijanje konja u pokretu. Ocjenjuje se i stil, točnost i kontrola koju natjecatelji imaju nad svojim konjima, njihova odjeća, stanje opreme i kočije kao i ukupni dojam koji ostavljaju ( vidi Članak 936.3,5).

#### Članak 936 NATJECATELJI

##### 1. Odjeća i oprema

- 1.1. Natjecatelj mora imati bič odgovarajućeg izgleda, a njegov remen mora biti dovoljno dugačak da dosegne do svih konja. Remen biča mora biti pričvršćen za štap.
- 1.2. Odjeća natjecatelja i suvozača mora biti u usklađena s kolima i opremom koja se koristi.
- 1.3. Sakoi ili narodna nošnja, pregače za vožnju, šeširi i rukavice su obavezni za natjecatelje.
- 1.4. Suvozači moraju nositi sakoe ili narodne nošnje, šešire i rukavice.
- 1.5. Predsjednik Sudačkog vijeća može odlučiti:
  - 1.5.1. Sakoi se smiju skinuti po pretjerano toplom i vlažnom vremenu;
  - 1.5.2. U posebnim slučajevima sakoi nisu obavezni;
  - 1.5.3. Da je dozvoljeno nošenje odjeće za vlažno vrijeme, a pregača za vožnju nije obavezna po naročito vlažnom vremenu.
- 1.6. Članakom 944 predviđeni su kazneni bodovi za neprikladnu odjeću.

##### 2. Reklama

- 2.1. Na naljepnici ne široj od trake na kojoj je zalijepljena i ne dužoj od 10 cm, može se na svaku ormu jedanput istaknuti ime proizvođača ormi.
- 2.2. Ime proizvođača vozila može se na kola staviti na naljepnici ne većoj od 50 cm<sup>2</sup>.
- 2.3. Logo proizvođača odjeće smije biti vidljivo samo jedno na svakom odjevnom predmetu i ne smije biti veće od 3 cm<sup>2</sup>.
- 2.4. Na A utakmicama ime ili logo sponzora ili asocijacije natjecatelja, smije biti vidljivo na kočiji samo na površini ne većoj od 400 cm<sup>2</sup>.
- 2.5. Ime i / ili logo sponzora pojedinačnih natjecatelja ili sponzora ekipa, smiju se vidjeti na natjecatelju koji se nalazi u natjecateljskom parkuru samo na prsnom džepu sakoa ili gornjeg kaputa natjecatelja i to ne veće od 16 cm<sup>2</sup>.
- 2.6. Na obje strane ovratnika na košulji natjecatelja u natjecateljskom parkuru, ime i /ili logo sponzora pojedinačnih natjecatelja i sponzora ekipa ne smije biti veće od 16 cm<sup>2</sup>.
- 2.7. Nije dozvoljena ni jedna druga vrsta oglašavanja. Globa za nepridržavanje ovih odredbi bit će najmanje 1.000 CHF.
- 2.8. Da se natjecatelji pridržavaju ovih pravila u nadležnosti je Upravitelja.

### 3. Kočije

- 3.1. Za takmičenja A i C mora se rabiti ista kočija, ali se svi neispravni dijelovi smiju zamijeniti.
- 3.2. Na kočije moraju biti pričvršćene lampe, a sva vozila moraju imati ili zadnje svjetlo ili refraktore.
- 3.3. Brzinomjeri, mjerači daljine, nisu dozvoljeni.
- 3.4. Kočije moraju imati željezne kotače ili kotače od čvrste gume. Kotači punjeni zrakom nisu dozvoljeni.
- 3.5. Kočije moraju biti opremljene na slijedeći način:

KLASA	BROJ KOTAČA	OPREMA
ČETVEROPREG&DVOPREG	4	KOČNICE
TANDEM	2 ili 4	BRENZA ILI KOČNICE
JEDNOPREG	2 ili 4	BRENZA ILI KOČNICE

- 3.6. Slijedeća najmanja širina traga kočije u svakoj klasi za natjecanja A i C je obavezna:

Klasa	Najmanja širina traga
Četveropreg konji	158 cm
Dvopreg konji	148 cm
Tandem konji	138 cm
Jednopreg konj i poni	
Dvopreg poni	
Tandem poni	
Četveropreg poni	

### 4. Osobe na kočiji

Putnici nisu dozvoljeni. Broj i položaj suvozača su slijedeći:

Klasa	Broj suvozača	Pravilan položaj
Četveropreg konji	2	Iza natjecatelja
Četveropreg poni		
Dvopreg konji	1	Iza ili pored natjecatelja
Dvopreg poni		
Tandem konji		
Tandem poni		
Jednopreg konji		
Jednopreg poni		

### 5. Oprema za prezanje

- 5.1. Nije obavezno da se i za A i za C utakmicu rabi ista oprema, ali za obje utakmice ona mora biti sigurna, čista i ujednačena po izgledu, i u stilu s cjelokupnim izgledom zaprege.
- 5.2. Konji moraju biti pravilno upregnuti u kočiju za rudo pomoću remenja ili lanaca, vagira i uzda.
- 5.3. Dozvoljeno je samo povežno remenje između vratnog i prsnog ovratnika. Nisu dozvoljene pomoćne ili obrazne uzde. Nije dozvoljeno vezivanje repa za kočiju ili vagire.
- 5.4. Ručna kočnica se postavlja kad je tako propisano ( vidi 3.5. gore).
- 5.5. Žvale ne moraju biti istovjetne.
- 5.6. Vidi Članak 916.

## **6. Zavoji i štitnici**

- 6.1. U A utakmici nisu dozvoljene bandaže i zaštita od kresanaj (šiceri).
- 6.2. Za nepridržavanje se dobiva 10 kaznenih bodova.
- 6.3. Po izlasku iz parkura bandaže ili zaštite od kresanja (šiceri) moraju biti skinuti, a konj(i) pregledan(i).

## **Članak 937 PARKUR**

### **1. Parkur**

- 1.1. Za sve klase na prvenstvima i CAIO natjecanjima, te za sve klase u CAI natjecanjima četveroprega, parkur za dresurnu vožnju mora biti 100 m x 40 m i postavljen u skladu s Aneksom 7.
- 1.2. Na CAI natjecanjima se, u skladu s Aneksom 8, postavlja manji parkur u mjerilu 80m x 40m , i koristi se za sve klase jednoprega i dvoprega, kada se krivine, serpentina moraju smanjiti s pet na tri.
- 1.3. Najmanje pet metara od parkura v mora se podići ograda kako bi se razdvojila od gledališta. Vidi „Vodič za organizatore i službene osobe“.

## **Članak 938 PROBA DRESURNE VOŽNJE**

### **1. Odobreni testovi**

- 1.1. U Aneksima su prikazane pojedinosti za probe dresurne vožnje odobrene od FEI-a. Rasporedi svih turnira moraju jasno odrediti koji od ovih testova će biti primijenjeni.

### **3. Testovi slobodnog načina**

- 2.1. Organizacijski odbor može natjecanje u dresuri slobodnim načinom upriličiti s ili bez glazbe, osim kada je to dio natjecanja u kombiniranoj vožnji. U rasporedu mora biti jasno objašnjen način ocjenjivanja. U pravilu, suci će ocjenjivati odvojeno sadržaj vožnje, a posebno opći dojam.
- 2.2. Program koji natjecatelj odabere ne smije biti dulji od šest minuta. Nakon pet minuta Predsjednik Sudačkog vijeća mora zazvoniti prvi put. Zvono će se oglasiti drugi put nakon šeste minute kao naznaka natjecatelju da svoju izvedbu odmah privede kraju.
- 2.3. Kriteriji ocjenjivanja navedeni su u „Vodiču za organizatore i službene osobe“.

### **3. Pokazni test dresurne vožnje**

- 3.1. Jedan test pokazne dresurne vožnje mora biti prikazan neposredno prije početka A natjecanja na prvenstvima i CAIO natjecanjima.
- 3.2. Odluku o tome hoće li pokazni test biti u jednopregu, dvopregu ili četveropregu, kada više od jedne klase sudjeluje na natjecanju, donosi Tehnički delegat.
- 3.3. Na CAI-a i CAI-B natjecanjima ovi zahtjevi nisu obvezujući.
- 3.4. Pokazni vozač ne može biti i natjecatelj na natjecanju.

## **Članak 939 UVJETI**

### **1. Ulazak**

Natjecatelj koji u parkur uđe prije startnog signala, ili onaj koji u parkur ne uđe unutar 90 sdekundi od startnog znaka, može, odlukom Predsjednika Sudačkog vijeća, biti će eliminiran.

## **2. Pamćenje testa**

Test dresurne vožnje mora se voziti po sjećanju.

## **3. Suvozač**

U vremenu od ulaska u parkur do izlaska iz parkura, suvozači moraju ostati sjediti na svojim mjestima. Ne smiju rukovati uzdama i bičem, ni govoriti osim ako nisu sišli s kola, a kola su zaustavljena.

## **4. Hromost**

4.1. Ako Predsjednik Sudačkog vijeća zamjeti da je konj primjetno hrom, mora natjecatelja eliminirati. Protiv ove odluke ne može se uložiti žalba.

4.2. Nakon što je natjecatelj završio test, Predsjednik Sudačkog vijeća može u sumnjivim slučajevima zatražiti da Veterinarski delegat izvan parkura odmah pregleda konja.

4.3. Kada je konj hrom, Predsjednik Sudačkog vijeća mora eliminirati natjecatelja, a konja diskvalificirati iz daljnjeg takmičenja na turniru.

U natjecanjima koja koriste dodatni parkur za dresuru ovlasti Predsjednika sudačkog vijeća pod 4.1-4.3, iznad, biti će odgovornost suca na poziciji C korištenog parkura.

## **4. Službeni veterinar**

Službeni veterinar kojega je imenovao Organizacijski odbor mora biti na raspolaganju Sudačkom vijeću kad god je potrebno.

## **Članak 940 SUĐENJE**

### **1. Položaji suca**

1.1 Kada ima pet sudaca, sjede na C (Predsjednik), R, S, V i P. Kad su tri suca, sjede na C (Predsjednik), B i E.

1.2 Za test br. 8 kada sudi 5 sudaca, kao alternativa mogu sjediti na C (Predsjednik), a sa strane jedan sudac 3 metra unutar duže strane parkura, ostali suci ostaju na B i E.

### **2. Ocjenjivanje**

Suci će ocjene davati pojedinačno, a kada natjecatelj započne svoj nastup, ne smiju se međusobno konzultirati.

### **3. Zaprege s više konja**

Dvoprezi, Tandemi i četveroprezi će se ocjenjivati kao cjelina, a ne svaki konj posebno.

### **4. Tempo**

Tempo je definiran člankom 941 – kretanje se primjenjuje na sve tipove i pasmine konja.

### **5. Početak i završetak**

Ako nije drugačije određeno, test A utakmice započinje kad natjecatelj uđe u parkur, a završava finalnim pozdravom. Testovi se ne mjere vremenski. Natjecatelj parkur napušta kasom.

## **Članak 941 KRETANJE**

### **1. Stajanje**

Konj mora stajati čvrsto i uspravno, težine raspoređene na sve četiri noge. Konj mora biti poslušan i nepomičan, spreman na kretanje na najmanji znak natjecatelja.

## **2. Korak**

Uobičajeni normalni korak srednje dužine. Lagano vođen, konj hoda odlučno ali mirno, ujednačenim i odlučnim korakom, zadnje noge dotiču zemlju ispred otisaka prednjih nogu.

## **3. Radni kas**

Zategnutih uzda, konj se kreće kasom izbalansirano i ujednačenog ritma, pravilnim gipkim korakom i dobrim radom svih zglobova od koljena do kičice. Zadnje noge moraju stati bar na tragove prednjih nogu.

## **4. Prikupljeni kas**

Konj ostaje lagano zauzdan, ali se kreće odlučnije s većim angažmanom, povećavajući gibljivost svih malih zglobova i koljena, lakoću i kretanje ramena, omogućujući veću pokretljivost i visinu koraka. Vrat je podignut i zakrivljeniji, s zatiljkom kao najvišim dijelom, nozdrve ne bi smjele biti preko naslona, a vrat ukočen.

## **6. Produženi kas**

Konj produžava korak da bi prešao što veći put kao rezultat većeg odraza stražnjih nogu. Vozač drži konja lagano na uzdi i dozvoljava mu da se ispruži, nosa lagano izbačenog, kako bi prešao veći put. Zadnje noge moraju jasno prekrivati tragove prednjih nogu.

Zadržavajući ravnomjeran tempo i jednak korak, konj mora ostati u ravnoteži. Brže kretanje nije dozvoljeno i teška je pogreška.

## **6. Radni galop (kanter)**

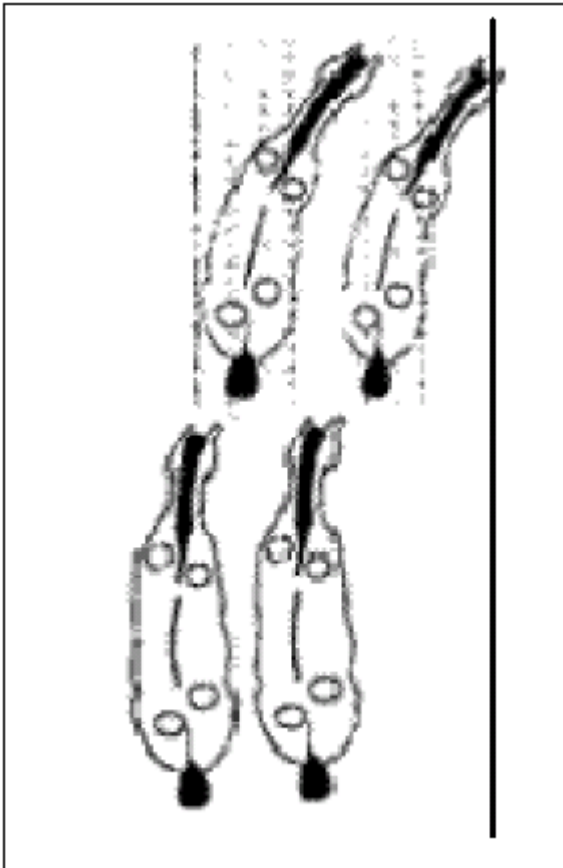
Živahan tempo sa ravnomjernim trotaktnim korakom, konj je dobro izbalansiran, na uzdi je bez zatezanja i kreće se naprijed lakim skakutavim korakom i dobrim radom donjih zglobova. Kod kantera udesno, tragovi kopita slijede jedan drugoga na slijedeći način: lijeva zadnja, lijeva dijagonala (istovremeno lijeva prednja i desna zadnja), desna prednja, za trenutak sve četiri noge u zraku prije nego počne slijedeći korak. Kvaliteta kanter se prosuđuje na osnovu općeg dojma, pravilnosti i lakoće trovremenskog tempa. Konj mora biti na uzdi, s dobrim radom zadnjeg dijela tijela, dobrim radom donjih zglobova, mora biti u stanju održavati ritam i prirodnu uravnoteženost za vrijeme kretanja i prijelaza. Konj mora ostati uspravan i u pravcu.

## **7. Hod unatrag**

Konj mora unatrag hodati u ravnoj crti, s radom nogu u dijagonalnim parovima. Konj mora ostati na uzdi, ravan i ne izbjegavajući ili odbijajući kontakt. Prelazak na slijedeći tempo mora biti trenutani i mekan.

## **7. Rame unutra**

Kod „rame unutra“ pokreta prednji konj(i) moraju unutarnjom prednjom nogom iskoračiti ispred vanjske noge. Unutarnja zadnja noga iskorači ispred vanjske noge i u otisak vanjske prednje noge. Konj(i) skreću pogled sa pravca u kojem se kreću.



## 8. Prijelazi

Promjene tempa moraju uvijek biti mekane i trenutne, a konj ostaje urvnotežen i na uzdi. Prijelaz mora biti završen kad nos konja dođe do propisane oznake.

## 10. Promjena tempa i kretanja

Promjene tempa i kretanja izvode se kada glave prednjih konja dostignu točku koja je navedena u testu.

## 11. Terminologija

Kod ocjenjivanja kretanja u dresurnoj vožnji, mora se uzeti u obzir slijedeće:

- 11.1. Poslušnost i lakoća – voljan odgovor bez otpora i pravilnost pokreta.
- 11.2. Pravilnost – pravilnost, izjednačenost i ritam kojim konj pokreće noge.
- 11.3. Kontakt – nategnutost uzda između vozačevih ruku i konja. Mora biti lagana i fleksibilna i svo vrijeme održavana.
- 11.4. Temperament – volja konja da se svo vrijeme kreće energično i da brzo i ravnomjerno odgovara na promjene tempa. Konj mora ostati uravnotežen održavajući isto tempo s koracima iste dužine.
- 11.5. Ravno držanje – držanje glave, vrata i tijela uspravno i s težinom ravnomjerno raspodjeljenom na sve četiri noge.
- 11.6. Prikupljenost  
Bokovi su stisnutiji, stražnjica je spuštена a čelo podignuto pod istim kutom. Korak je kraći ali snažniji nego kod radnog kasa, a prednje noge se iz ramena kreću većom okretnošću, pa tako cijelo vrijeme omogućuju lakoću i veću pokretljivost. Vrat bi trebao biti zaobljeniji. Skraćivanje tijela nije niti smije biti rezultat zauzdavanja, nego prije dopuštanja konju da se pod vodstvom vozača kreće naprijed.
- 11.7. Točnost – točnost kod skretanja, kruženja, serpentina, kretanja uz ograde, devijacija.

## Članak 942 OPĆI DOJAM

### 1. Načelo

Na kraju sudačke liste rezultata je pet kockica za ocjene iz općeg dojma.

### 2. Tempo koraka

Pravilnost i sloboda (ako se radi o četveropregu, dvopregu i tandemu, održavanje istog tempa i koraka svih konja). Kvaliteta tempa i koraka u svakom kretanju se ocjenjuje za određenu figuru. Ocjene za opći dojam moraju biti odraz tempa i koraka, te promjena tempa i koraka za svo vrijeme izvođenja testa.

### 3. Temperament

Kretanje naprijed, rad zadnjeg dijela tijela ( kod četveroprega, dvoprega i tandema, rad svih konja). Razina temperamenta može se razlikovati od kretanja i tempa, ali ocjene za temperament moraju biti odraz izvedbe konja cijelog testa.

### 4. Poslušnost i lakoća

Reagiranje na zapovijedi , voljno i bez otpora. Pravilnost u okretu. Gipkost.

### 5. Natjecatelj

Korištenje zapovijedi , rukovanje uzdama i bičem, stav na sjedalu, točnost izvedbe likova. Ocjena mora odražavati stalnu razinu točnosti i kakvoće prijelaza.

### 6. Izvedba

- 6.1. Izgled natjecatelja i suvozača, čistoća, spremnost, sparenost i stanje konja, vozila i opreme.
- 6.2. U utakmici A bandaže i štitnici nogu nisu nikada dozvoljeni. Za nepoštivanje se dobiva 10 kaznenih bodova.
- 6.3. Kaznene bodove prema Članku 944 Predsjednik Sudačkog vijeća će dodijeliti ako natjecatelj, suvozač(i), kola ili oprema ne odgovaraju ovim pravilima ili ako nedostaje dio opreme i odjeće.

## Članak 943 REZULTATI

### 9. Ocjene

Za svaku pojedinačnu figuru i za opći dojam dodjeljivati će se ocjene do 10 i to na osnovu:

10: Izvrsno	4: Nedovoljno
9: Vrlo dobro	3: Prilično loše
8: Dobro	2: Loše
7: Prilično dobro	1: Vrlo loše
6: Zadovoljavajuće	0: Nije izvedeno
5: Dovoljno	

### 10. Greška u testu

Ako natjecatelj pokuša izvesti vožnju ili pokuša zadržati traženi tempo a ne uspije i ne skrene sa staze, Predsjednik Sudačkog vijeća može to smatrati ili greškom terena (vidi slijedeći paragraf 3), ili može prepustiti sucima da za vožnju daju odgovarajuću ocjenu.

### 3. Greška na terenu

- 3.1. Kada natjecatelj skrene sa zadane staze ili kada je vožnja izvedena u krivom tempu ili nije uopće izvedena, smatra se „Greškom na terenu“.
- 3.2. Kada natjecatelj učini grešku na terenu Predsjednik Sudačkog vijeća će zazvoniti i zaustaviti natjecatelja. Natjecatelj tada mora ponoviti test od početka vožnje u kojoj je greška načinjena. Ako je natjecatelj u bilo kakvoj nedoumici, može prići Predsjedniku Sudačkog vijeća i zatražiti upute.

### 4. Razvezana ili pokidana oprema za prezanje

- 4.1. Ako se uzde, remenje za rudo, lanci ili vagiri razvežu ili odvoje ili se prekinu ili razviju, ili ako konj prekorači vagir ili rudu, Predsjednik Sudačkog vijeća će zazvoniti i suvozač mora sići s vozila i privezati ili popraviti oštećeni dio. Zbog silaženja suvozača natjecatelj će dobiti kaznene bodove.

## Članak 944 SAŽETAK KAZNENIH BODOVA ZA DRESURNU VOŽNJU

### 1. Natjecatelji mogu biti kažnjeni slijedećim kaznenim bodovima:

- 1.1. Članak 939.1. Prerani ili kasni ulaz: .....moguća eliminacija
- 1.2. Članak 936.1.1. Ulaz u parkur bez biča ili gubitak ili ispuštanje biča: 5 kaznenih bodova
- 1.3. Članak 936.1.3. Natjecatelj ulazi u parkur bez sakoa, pregače, šešira ili rukavica (osim ako Predsjednik Sudačkog vijeća nije po Članku 936.1.5, učinio iznimku):  
najviše 5 kaznenih bodova
- 1.4. Članak 96.1.4. Suvozač ulazi u parkur bez šešira ili rukavica: najviše 5 kaznenih bodova
- 1.5. Članak 936.3.2. Ulaz u parkur bez lampe, zadnjih svjetala ili refraktora na vozilu:  
najviše 5 kaznenih bodova
- 1.6. Članak 943.3 Greška na terenu:  
Prvi put:..... 5 kaznenih bodova  
Drugi put:..... 10 kaznenih bodova  
Treći put:.....  
eliminacija
- 1.7. Dio zaprege za vrijeme vožnje bude izvan parkura..... ocjena za netočnost
- 1.8. Cijela zaprega bude izbačena izvan parkura:..... eliminacija
- 1.9. Prevrtanje kočije:..... eliminacija
- 1.10. Članak 939.3. Suvozač(i) siđe s kočije (jedan ili oba)  
Prvi put:..... 5 kaznenih bodova



Drugi put:..... 10 kaznenih  
bodova

Treći put:.....  
eliminacija

1.11. Natjecatelj šide s kočije:..... 20 kaznenih  
bodova

1.12. Članak 939.4. Hromi konj:.....  
diskvalifikacija

1.13. Članak 942.6.2. Korištenje bandaža ili zaštite od kvrcanja(šiceri):..... 10 kaznenih  
bodova

1.14. Članak 939.2. Vanjska pomoć:.....  
eliminacija

## Članak 945 KLASIFIKACIJA

### 1. Sveukupne ocjene

- 1.1. Ocjene koje donose suci za svaku figuru i za opći dojam, će se zbrojiti i podijeliti s brojem sudaca, da bi se dobio prosječni rezultat. Kako bi se uskladio utjecaj utakmice A na cjelokupno natjecanje; ako su ukupne ocjene iz testa veće od 160, prosječni će se rezultat pomnožiti s koeficijentom navedenom na listi rezultata, kako bi se dobio usklađeni rezultat (metoda dobivanja koeficijenta – prema vodiču – „Smjernice za organizatore i stručno osoblje“).
- 1.2. Kazne dodjeljuje samo Predsjednik Sudačkog vijeća na C. Kazne će se oduzeti od usklađenog rezultata (vidi odlomak iznad 1.1) i konačan rezultat će biti oduzet od 160 kako bi se dobile kazne za test.
- 1.3. Rezultati će biti izračunati na dvije decimale.
- 1.4. Natjecatelj s najmanje kaznenih bodova biti će pobjednik natjecanja.
- 1.5. Primjerak bodovne liste za utakmice A se može naći u „Smjernicama za organizatore i stručno osoblje“.

# POGLAVLJE III

## UTAKMICA B – MARATON

### Članak 946 OPĆENITO

Svrha utakmice B – Maratona – je provjeriti sposobnost, izdržljivost i istreniranost konja i vozačku vještinu, procjenu načina hoda i opću vještinu upravljanja natjecatelja.

### Članak 947 NATJECATELJI

#### 1. Sudjelovanje

Natjecatelj ili suvozač može samo jednom sudjelovati u utakmici B na istom turniru.

#### 2. Odjeća

Na utakmici B je dozvoljena manje formalna odjeća za natjecatelja i suvozače. Kratke hlače nisu dozvoljene. Natjecatelji i suvozači moraju nositi kapu – preferirajući zaštitnu kacigu sa sigurnosnim kopčanjem pod prijetnjom eliminacije, ali rukavice i pregača su opcija za vozače.

2.1 Nošenje kratkih hlača ili ne nošenje kape : 5 kaznenih bodova

#### 3. Reklama

- 3.1. Logo osobnog sponzora i ime države može se vidjeti na leđima natjecatelja (vozača) i suvozača površine 1260 cm<sup>2</sup>.
- 3.2. Ime proizvođača konjske opreme se može pojaviti samo jednom na svakoj konjskoj ormi, i to na etiketi ne široj od remena na kojem se nalazi i ne dužoj od 10 cm.
- 3.3. Ime proizvođača kočije se može pojaviti na kočiji na etiketi ne većoj od 50 cm<sup>2</sup>, sa svake strane kočije.
- 3.4. Na utakmici B, „logo“ ili udruženje natjecatelja se može pojaviti sa svake strane i na prednjem blatobranu na površini ne većoj od 2520 cm<sup>2</sup>.
- 3.5. Ime proizvođača odjeće može se pojaviti samo jednom po komadu, na površini ne većoj od 3 cm<sup>2</sup>.
- 3.6. Na natjecateljskoj stazi za vrijeme natjecanja ime i/ili „logo“ osobnog sponzora i sponzora tima, se može pojaviti na površini koja ne prelazi 80 cm<sup>2</sup> i to samo jednom – na jaknama ili odjeći u visini prsnih džepova natjecatelja.
- 3.7. Na natjecateljskoj stazi za vrijeme natjecanja ime i/ili „logo“ osobnog sponzora i sponzora tima se može pojaviti samo jednom – na površini ne većoj od 16 cm<sup>2</sup> – s obje strane ovratnika natjecateljeve košulje.
- 3.8. Nikakve druge reklame nisu dozvoljene. U slučaju ne poštivanja ovih propisa uslijedit će globa barem 1.000 CHF.
- 3.9. Upravitelji – stjuarti su dužni voditi brigu o tome da li natjecatelji poštuju ove propise.

## 11. Kočija

### 11.1. Kotači, širine traga, težina:

Klasa	Kotači	Minimalna širina traga	Minimalna težina
četveropreg	4 s kočnicom	125 cm	600 kg (konji) 300 kg (poni)
dvopreg			350 kg (konji) 225 kg (poni)
tandem	2 ili 4		150 kg (konji)
jednopreg	4		90 kg (poni)

- 4.2. U svim klasama, ako vozila nemaju kočnice, ručna kočnica je obavezna.
- 4.3. Natjecatelji daju izvagati kočiju na službeni vagu i izmjeriti širinu traga – prije utakmice B.
- 4.4. Predsjednik Sudačkog vijeća će odlučiti da li će se vagati sve ili nasumice odabrane kočije i izmjeriti širina traga na kraju sektora E. Natjecatelji čije su kočije ispod minimalne težine ili širine biti će eliminirani.
- 4.5. Nema maksimalne širine traga.
- 4.6. Niti jedan dio kočije ne može biti širi od vanjske širine traga, osim kapa glavčina kotača i prečka, šipka osovine. Širina traga se mjeri na tlu između vanjskih naplataka stražnjih kotača.
- 4.7. Dobrobit/skrb za konja. Smjernice za minimalnu udaljenost između konja i vozila, dužine ruda, vagira, okovnih šipki su date u Aneksu 6: Smjernice za dobrobit konja, za ormu i kočije.
- 4.8. U slučaju kršenja ovih smjernica, Sudačko vijeće će dati upozorenje prekršiteljima, a sudac-stranac će izvijestiti FEI Glavnog Tajnika (Sekretara) u svojem izvješću. U drugom slučaju određuje se kazna.

## 12. Konjska oprema (orma)

- 5.1. Bilo koja konjska orma se može koristiti, ako je sigurna i u dobrom stanju.

### 6. Osobe u kočiji

- 6.1. U klasi četveroprega, moraju biti samo vozač i dva suvozača.
- 6.2. U klasi dvoprega mora biti vozač i jedan suvozač.
- 6.3. U jednopregu i tandemu mora biti vozač i jedan suvozač.
- 6.4. U interesu sigurnosti, niti jedna osoba ne može biti vezana za kočiju na bilo koji način tijekom natjecanja. Vozač se može osigurati konopom, pletenim remenom ili remenom, s time da jedan kraj drži suvozač i da nije zavezan ili pričvršćen za kočiju, kako ne bi spriječio trenutno otpuštanje, ako je potrebno.
- 6.5. U kočiji mora biti točan broj ljudi – prema 6.1. – 6.3. kad se prolazi kroz obavezne zastavice prolaza i ulaska u prepreku. U slučaju ne ispunjavanja ovog pravila slijedit će po 10 kaznenih bodova za svaku situaciju.
- 6.6. Zamjena suvozača između starta i cilja utakmice E nije dozvoljena ni pod kojim uvjetima i doći će do eliminacije.

## Članak 948 TEREN

### 13. Dužine i brzine

SEKCIJA	MAX. DUŽINA	MIN. DUŽINA	KORAK	MAX. BRZINA km/h	
				KONJI	PONI
A	10km	5km	SLOBODAN	15	14
D	1000 m	800 m	HOD	7	6
E	9000 m	*	SLOBODAN	14	13

\* Najmanje 1 km po čvrstoj prepri.

(Vidi aneks 12 za kriterij maratona s 5 sekcija)

- 1.1. Na svim natjecanjima staza B utakmice mora imati tri sekcije. Za prvenstva udaljenost mora biti što je moguće slična najvećoj udaljenosti.
- 1.2. Ukupna duljina za sve sekcije ne smije biti veća od 20 km.
- 1.3. Ukupna duljina sekcije E bi trebala biti približno jedan km po prepri. Ukupna duljina sekcije E uključuje dužinu putanje kroz prepreke.
- 1.4. Udaljenost između završetka jedne sekcije i početka slijedeće ne smije biti uključena u ukupnu duljinu staze.
- 1.5. Sva prvenstva moraju imati osam prepreka. Sva druga natjecanja mogu imati između šest i osam prepreka.

### 2. Obavezni predah

- 2.1. Obavezni predah od 10 minuta mora biti na kraju sekcije D, a mjeri se kad je natjecatelj unutar određenog prostora za veterinarsku kontrolu.
- 2.2. Ako je moguće, prostor za obavezni predah mora imati malo sjene i mora biti dovoljno velik da prihvati tri natjecatelja odjednom i da ima prostora za dodatna motorna vozila.
- 2.3. Na odmorištima mora biti osigurana voda za konje.
- 2.4. Na odmorištu iza sekcije D mora biti prisutan Veterinarski delegat ili njegov predstavnik, kako bi nadgledao Drugu provjeru. Mora se provesti pažljivo ali brzo kako bi natjecatelj imao vremena pobrinuti se za svoje konje prije početka sekcije E. Sposobnost konja mora se utvrditi kliničkim promatranjem u skladu s Veterinarskim pravilnikom, a može uključiti mjerenje srčanog ritma, znojenje i temperaturu. Prije nego bude dozvoljeno da konj započne sekciju E, provjeriti će se brzina njegovog oporavka. Taj se podatak mora zabilježiti. Hrome, ozlijeđene ili vidno iscrpljene konje, član Sudačkog vijeća mora eliminirati.
- 2.5. Na odmorištu iza sekcije D mora biti dostupan kovač.
- 2.6. Odlukom Sudačkog vijeća, obvezni predah može biti produžen u slučaju iznimno vrućeg ili vlažnog vremena (iza sekcije D).

### 3. Sekcija i oznake smjera

- 3.1. Sve oznake smjera trebaju biti postavljene na desnoj strani staze kako bi bili vidljivi natjecateljima.
- 3.2. Početak i završetak svake sekcije moraju biti označeni crvenim i bijelim zastavicama i znakovima za start i cilj.
- 3.3. Približno 50 m mora biti između završetka jedne sekcije i početka slijedeće.
- 3.4. Cijela staza mora jasno biti obilježen žutim oznakama smjera.
- 3.5. Sekcije A i E moraju imati oznake na svakom kilometru. U sekciji E mora se u mjerenje kilometra uključiti duljina prepreka.

- 3.6. Kada se kilometar dostigne unutar prepreke, znak za kilometar mora biti postavljen na samom izlazu iz prepreke.
- 3.7. Za dodatna objašnjenja maratona u 5 sekcija vidi Aneks 12.

#### **4. Zastavice obveznog prolaza**

- 4.1. Na stazi moraju biti postavljene crvene i bijele zastavice za obvezne prolaze kako bi osigurale da natjecatelji slijede propisanu stazu. Crvene zastavice moraju biti natjecateljima s desne strane, a bijele zastavice s njihove lijeve strane.
- 4.2. Te zastavice moraju biti redom obilježene brojevima u svakoj sekciji. Moraju biti postavljene tako da ih natjecatelji mogu s umjerene udaljenosti jasno vidjeti.
- 4.3. Na terenu mora biti postavljen dovoljan broj zastavica kako bi omogućile natjecateljima da ostanu na stazi i da ne ometaju natjecatelje tako da skrenu sa staze.
- 4.4. Mjesto i broj zastavica mora biti označen na karti staze kako bi jasno označio pravilan red vožnje prema zastavicama obaveznog prolaza prije i nakon svake prepreke.
- 4.5. Promatrači terena moraju zabilježiti: Prolaz natjecatelja kroz numerirane zastavice; Pravilan smjer i redosljed, svaki poremećaj tempa. Sudačkom vijeću mora čim prije biti prijavljeno ako nedostaje bilo koja zastavica obaveznog prolaza ili su provezene u pogrešnom redosljedu. U Vodiću za organizatore i službene osobe vidi ilustrirani Protokol za terenske promatrače.

#### **5. Korak**

- 5.1. Na teškom terenu na kojem je nepraktično održavati određeni tempo, Tehnički delegat može odobriti drugi tempo. Takva mjesta moraju biti označena na karti staze i na terenu označena.
- 5.2. Završetak sekcije E ne smije biti udaljeniji od 500 m ili manje od 300 m od zadnje prepreke. Ako okolnosti zahtijevaju, Tehnički delegat može odrediti dulji razmak do završetka sekcije E, ali ne kraći od 300 m. Ako je udaljenost veća od 500 m, na 500. tom metru od finiša mora biti znak kojim se natjecatelje obavještava da moraju ili kasati ili hodati do kraja i ne skretati sa staze. Ako se ova pravila prekrše, kazneni bodovi se dodjeljuju kao za nepravilan tempo (vidi Članak 949.3.4., Članak 952.7.3. i Članak 958.2).

#### **6. Prirodne prepreke**

- 6.1. Prirodne prepreke kao što su kapije, oštri zavoji, voda i strma brda mogu biti uključene u sve sekcije osim u hodajuću sekciju. U hodajućim sekcijama treba izbjegavati brda.

### **Članak 949. PREPREKE U SEKCIJI E**

#### **1. Broj prepreka**

- 1.1. Maksimalan broj označenih prepreka, prirodnih i umjetnih je osam. Minimalan broj je šest.
- 1.2. Za Prvenstva mora biti najmanje osam prepreka.

#### **2. Skica prepreka**

- 2.1. Točna skica prepreka s prikazom mjesta vrata mora biti dostupna natjecateljima, timovima i službenim osobama prije prve inspekcije terena (vidi čl. 950.2.4.).

#### **3. Izgled i konstrukcija prepreka**

- 3.1. Broj svake prepreke mora biti jasno prikazan neposredno ispred ulaznih zastava.

- 3.2. Ulaz i izlaz svake prepreke mora biti označen s crvenom i bijelom zastavom (crvena na desnoj i bijela na lijevoj strani), ne manje od 20 m. od najbližih obveznih vrata, osim ako Tehnički delegat ne odobri iznimku. Natjecatelju se vrijeme mjeri od trena kada nos prvog konja/ponija prođe između ulaznih zastavica do trenutka kada nos prvog konja/ponija prođe između izlaznih zastavica. Natjecatelj podliježe mogućnosti dobivanja kaznenih bodova prikazanih u čl. 954. dok je unutar prepreke.
- 3.3. Dužina puta kroz prepreku nikada ne smije prijeći 250 m. po najkraćoj ispravno voženoj putanji (koja ni na jednoj točki ne smije biti uža od 2,5 m.) između ulaznih i izlaznih zastavica, osim ako Tehnički delegat ne odobri iznimku. Najmanje jedna putanja do svakih vrata ne smije biti uža od 2,5 m.
- 3.4. Prepreke moraju biti razmaknute najmanje 200m., a kraj sekcije E ne smije biti udaljen više od 500m. ili manje od 300m. od posljednje prepreke. Ako okolnosti nalažu, Tehnički delegat može odobriti dulju udaljenost do cilja sektora E, ali ne kraću od 300m. Ako je udaljenost veća od 500m. mora postojati znak na 500m. od cilja da naznači natjecatelju kada mora kasati ili hodati do cilja i ne skretati s putanje.
- 3.5. Prepreke moraju biti jasno numerirane u nizu po kojem se traži da ih natjecatelji provezu.
- 3.6. Prepreke mogu sadržavati prirodne elemente, kao drveće, grmlje, vodu, građevine i zidove, ali ne smiju sadržavati elemente kojima bi se moglo naštetiti ili povrijediti konja/ponija.
- 3.7. Građevni elementi prepreke, kao stupci, horizontalne ograde, snopovi slame i bačve, moraju biti postojani, čvrsto građeni i učvršćeni tako da se ne mogu pomicati ili slomiti prilikom natjecanja. Načinjeni elementi moraju biti u stilu prirode i uklapati se u okoliš.
- 3.8. Ako postavljač terena uključi ikakav element koji može uplašiti konja/ponija, on mora osigurati zamjensku putanju koja dopušta da konji/poniji provezu kroz prepreku da ne budu uplašeni.
- 3.9. Ako je izgrađeni vodeni prijelaz uključen u prepreku, dubina mu ne smije biti veća od 40 cm. U prirodnim vodenim prijelazima Tehnički delegat može dopustiti maksimalnu dubinu od 60 cm. Dno svakog vodenog prijelaza mora biti čvrsto. Kada je primjenjivo, stupci i horizontalne grede moraju se postaviti u vodu da spriječe odlazak konja/ponija u dublju vodu.
- 3.10. Ograda za posjetitelje mora biti smještena najmanje 20 m. od najbližeg elementa prepreke, osim ako Tehnički delegat ne dopusti iznimku u izvanrednim okolnostima.

#### **4. Obvezna vrata**

- 4.1 Prepreke mogu uključiti do šest obveznih vrata označenih sa crvenom i bijelom zastavom, koje moraju biti vidljive sa svih strana.
- 4.2 Neoznačena vrata mogu se provesti u bilo kom slijedu.
- 4.3 Ako se vrata trebaju provesti u određenom slijedu, ona moraju biti označena A, B, C itd. i ako je moguće na takav način da oznaka sljedećih vrata u nizu natjecatelju bude jasno vidljiva kada kreće prema njima od prethodnih vrata.
- 4.4 Visina svih vrata mora biti najmanje 1,30m. Niti jedan element unutar prepreke ne smije biti niži od 1,30m., osim uz iznimku odobrenu od Tehničkog delegata.
- 4.5 Niti jedna obvezna vrata prepreke ne smiju biti uža od 2,50m.

#### **5. Pomični elementi**

- 5.1. Postavljač staze slobodan je izabrati bilo koju vrstu pomičnih elemenata, vodeći računa o tome da ne utiču jedan na drugi, ili uzrokuju povredu konja/ponija ili oštećenje kola kada se pomakne.

- 5.2. Maksimalan broj izbacivih elemenata je ograničen do dvostrukog broja prepreka na terenu (npr. 8 prepreka=16 elemenata). Vrsta i broj svih elemenata mora biti posebno odobren od Tehničkog delegata i Predsjednika sudačkog vijeća.
- 5.3. Natjecatelj će dobiti 2 kaznena boda za svaki pomaknuti element
- 5.4. Pomični element je "živ" sve vrijeme dok nije srušen ili izbačen s određenog mjesta.
- 5.5. Vozač, suvozač koji pokušava spriječiti da element bude izbačen, dobiva 10 kaznenih poena.

## **Članak. 950 INSPEKCIJA TERENA**

### **1. Posjet Tehničkog delegata**

- 1.1 Najmanje 21 dan prije natjecanja, cijeli teren, uključujući i prepreke, moraju biti dostupni za inspekciju i odobrenje od Tehničkog delegata.
- 1.2 Ako je nepraktično da neprirodne prepreke budu načinjene u vrijeme inspekcije, plan i oznaka njihovih pozicija na terenu i skica takvih prepreka moraju biti dostupni Tehničkom delegatu.

### **2. Sastanak natjecatelja i službenih osoba**

- 2.1 Prije otvaranja terena za službeni pregled za natjecatelje, Tehnički delegat mora organizirati jedan ili nekoliko sastanaka na kojima će postavljatelj staze izvijestiti natjecatelje, šefove ekipa i članove sudačke komisije.
- 2.2 Prije početka utakmice B tehnički delegat ili njegov opunomoćenik moraju održati obavijesni sastanak sa kontrolorima, promatračima terena, sucima za prepreke i mjeračima vremena.
- 2.3 Kopije mapa u krupnom planu cijelog terena moraju biti dostupne onima koji ih traže na sastanku. Mape moraju prikazivati različite sekcije, numerirane zastavice obveznog obilaska, poziciju mjesta za obvezno odmaranje i naznačena mjesta prepreka. Ove mape također moraju prikazivati koji dijelovi terena su zatvoreni za motorna vozila.
- 2.4 Skice prepreka moraju biti dostupne za šefove ekipa, natjecatelje i službene osobe za vrijeme sastanka.
- 2.5 Prikaz obveznog prolaska zastavica obveznog prolaza i prepreka, također mora biti dostupan.

### **3. Pregled terena za natjecatelje**

- 3.1 Najmanje 48 sati prije nego prvi natjecatelj obavezan startati u utakmici B, cijeli teren mora biti otvoren za pregled natjecateljima, osim u iznimnim okolnostima, kada organizatori koriste opciju da ne otvore dionicu A i D za pregled u dogovoru s Tehničkim delegatom..
- 3.2 Tehnički delegat može nametnuti ograničenja u načinu pristupa određenim dijelovima terena.
- 3.3. Teren je zatvoren od trenutka kada prvi natjecatelj starta u sekciji A. Prepreke u sekciji E mogu ostati otvorene sve dok prvi natjecatelj ne starta u sekciji E.
- 3.4 Natjecatelji koji koriste motorna vozila moraju se držati cesta i putova i poštovati sva ograničenja pristupa dijelovima staze.
- 3.5 Prepreke mogu biti pregledane jedino pješaćenjem. Niti motorna vozila niti bicikli ne mogu biti korišteni ni u kojem dijelu prepreke. Kršenje ovih odredbi, za sobom povlači odgovarajuću kaznu glavne sudačke komisije.
- 3.6 Unutar 30 dana prije priredbe u kojoj će se natjecati natjecatelji ne smiju voziti kroz prepreke koje se koriste u toj utakmici.

## **Članak 951 VREMENA**

### **1. Vremenski raspored**

- 1.1. Organizacijski odbor mora za sve natjecatelje i službene osobe napraviti vremenski raspored za početak sekcije A i vremenski raspored svake sekcije uključujući i obvezne odmore . Suci, tehnički delegati i mjerači vremena moraju biti spremni prilagoditi raspored u slučaju akcidenta ili drugog kašnjenja.
- 1.2. Vremenski raspored koji pokazuje start sekcije A mora biti dostavljen natjecateljima i mjeračima vremena.

### **2. Vremena u sekcijama**

- 2.1. Dozvoljeno vrijeme za svaku sekciju je izračunato prema prosječnoj brzini odabranoj za tu sekciju sukladno s čl. 948.
- 2.2. Minimalno vrijeme za sekciju A je dvije minute manje nego dopušteno vrijeme.
- 2.3. Nema minimalnog vremena u sekciji D.
- 2.4. Minimalno vrijeme u sekciji E je tri minute manje od dopuštenog vremena.
- 2.5. Vremensko ograničenje za sekciju A, je dopušteno vrijeme plus 20%. Vremensko ograničenje za sekciju D i E je duplo dopušteno vrijeme.
- 2.6 Natjecatelj koji prijeđe vremensko ograničenje u bilo kojoj sekciji je eliminiran.

### **3. Mjerenje vremena**

- 3.1. Kada je moguće, trebali bi se koristiti elektronski mjerači za mjerenje vremena natjecatelja u svakoj sekciji.
- 3.2. Bilo da su elektronski uređaji korišteni ili ne, mjerači vremena na startu i cilju svake sekcije moraju zabilježiti početno i završno vrijeme svakog natjecatelja na „Section Timer Record“ i unijeti ta vremena u natjecateljev “Maraton Time Card” ( tzv zeleni karton).

### **4. Start i cilj**

- 4.1. Natjecatelj treba biti spreman za start sekcije A najmanje 15 minuta prije nego je njegovo objavljeno startno vrijeme.
- 4.2. U sekciji A, ako natjecatelj nije spreman za start unutar minute nakon službenog vremena starta, sudačko vijeće će istražiti okolnosti, te će odmah ili kasnije odlučiti je li natjecatelj eliminiran. Mjerač vremena registrira stvarno startno vrijeme i odmah izvješćuje sudačko vijeće.
- 4.3. Natjecatelji svaku sekciju moraju startati iz stajanja. Službeni mjerač vremena će startati početno vrijeme. Ako natjecatelj starta prije nego mu mjerač vremena da odobrenje, on će ga pozvati nazad, vremenska karta (zeleni karta) biti će ispravljena i novi start će biti dan. Sudačko vijeće mora biti o tome obaviještena na završetku utakmice.
- 4.4. Kočija mora proći cilj sekcije E vučena brojem konja/ponija koji je propisan za tu klasu i na svim kotačima. Slomljeni ili izgubljeni omotači kotača su prihvatljivi. Bilo koja izgubljena ili odspojena ruda, štranga ili vagir uzrokuju ukupno 10 kaznenih bodova. Vidi Članak 952.8.4.

### **5. Vremenske kazne u sekcijama**

- 5.1. U svim sekcijama, natjecatelj će biti kažnjen s 0,2 boda za svaku započetu sekundu preko dopuštenog vremena za tu sekciju.



- 5.2. U sekcijama A i E natjecatelj će biti kažnjen s 0,1 bod za svaku započetu sekundu ako završi sekciju ispod minimalnog vremena.
- 5.3. Prekoračenje vremenskog ograničenja u bilo kojoj sekciji uzrokuje eliminaciju.
- 5.4. Obračun ukupnog broja kaznenih bodova u sekciji B (klasifikacija), vrši se sukladno Članku 958.1.1.

## **6. Vremenske kazne u preprekama**

- 6.1. Bilo da je vrijeme mjereno elektronički ili ručno, vrijeme natjecatelja za prolaz prepreke, ako je moguće, treba mjeriti u stotinkama sekunde.
- 6.2. Nema zaokruživanja vremena, niti pretvaranja vremena u bodove za pojedinačnu prepreku.
- 6.3. Prekoračenje vremenskog ograničenja za bilo koju prepreku uvjetovat će eliminaciju.
- 6.4. Obračun ukupnog broja kaznenih bodova u sekciji B (klasifikacija), vrši se sukladno Članku 958.1.1.

## **Članak. 952. KAZNENI BODOVI U UTAKMICI MARATON**

### **1. Bič**

- 1.1. Natjecatelj mora nositi bič na kočiji sve vrijeme dok je na stazi. Kazna za neimanje biča na kočiji u sekcijama A i D i van prepreka u sekciji E je 5 bodova po sekciji.
- 1.2. Nemati bič u ruci na ulazu u prepreku uzrokuje 5 kaznenih bodova.
- 1.3. Nemati bič u ruci na izlazu iz prepreke uzrokuje 5 kaznenih bodova.
- 1.4. Namjerno ispuštanje biča unutar prepreke uzrokuje 5 kaznenih bodova.
- 1.5. U slučaju da natjecatelj ispusti ili slomi bič bilo kad unutar prepreke, suvozač mu može dodati pričuvni bič prije napuštanja prepreke bez ikakvog kažnjavanja.

### **2. Greška terena**

Natjecatelj čini grešku terena i biti će eliminiran ako ne prođe kroz zastavice obveznog prolaza ili prepreke u sekciji E ne prođe u pravilnom slijedu (kazni nema, osim gubitka vremena, ako oni isprave svoje greške prije prolaska sljedećih zastavica obveznog prolaza ili ulaska u sljedeću prepreku u nizu (Vidi Članak 948.4.4.).

### **14. Odstupanje od putanje**

Natjecatelj mora slijediti zadanu putanju između posljednje prepreke ili oznake 500 m do cilja i cilja sekcije E. Natjecatelji koji stanu, kruže, voze cik-cak ili napuste putanju na bilo koji način izložiti će se dobivanju 10 kaznenih bodova za svako vršenje navedenog prekršaja. Iznimka vidi Članak 952.7.3.

### **4. Nekorektan korak**

Ako bi jedan ili više konja prešao u korak drugačiji nego je navedeno za sekciju D, te ga ne ispravi unutar 5 sekundi, natjecatelj se izvrgava dobivanju 1 kaznenog boda za svako kršenje koraka. Ako se krivi korak nastavi, natjecatelj se izlaže dobivanju 1 kaznenog boda za svakih dodatnih pet sekundi.

## **5. Namjerna greška koraka**

Namjerno galopiranje ili kasanje svih konja u sekciji D biti će kažnjeno eliminacijom.

## **6. Silaženje s kola**

- 6.1. U sekcijama A, D i van prepreke u sekciji E, suvozači i vozači ne smiju sići s kočije sve dok se ne zaustave. Silaženje dok se kočije kreću; jednog ili oba suvozača izazvati će dobivanje 10 kaznenih bodova, silazak natjecatelja izaziva dobivanje 20 kaznenih bodova.
- 6.2. Unutar prepreke u sekciji E, natjecatelj će se izložiti dobivanju 10 kaznenih bodova za svako silaženje suvozača, jednog ili oba, a 20 kaznenih bodova prilikom svakog silaženja vozača iz bilo kojeg razloga.
- 6.3. Natjecatelj i svi suvozači moraju biti na kolima pri startu i na cilju svake sekcije i pri prolasku obveznih oznaka, zastavica.
- 6.4. Ako je uvjetovano stanjem terena, tehnički delegat i Predsjednik sudačkog vijeća mogu dopustiti suvozačima da u natjecanjima za ponije trče iza svojih kočija.

## **7. Zaustavljanje**

- 7.1. Natjecatelj može stati za popravak oštećene kočije ili pokidane orme ili iz bilo kog razloga izvan njegove kontrole, bilo gdje drugdje na putanji osim dok prolazi kroz prepreku, bez izlaganja kaznenim bodovima osim gubitka vremena, osim kao u čl. 952.7.3., ispod
- 7.2. Natjecatelji dobivaju 1 kazneni bod za svakih započelih deset sekundi stajanja na putanji staze iz bilo kojeg drugog razloga.
- 7.3. Zaustavljanje iz bilo kog razloga između posljednje prepreke ili znaka 500m. prije cilja biti će kažnjeno kao skretanje s putanje čl. 952.3. Jedina iznimka je, natjecatelju je dopušteno zaustavljanje zbog neophodne popravke izvan posljednje prepreke bez dobivanja kaznenih bodova za stajanje.
- 7.4. Jedino je natjecatelju dozvoljeno korištenje uzda, biča i kočnica kroz sve utakmice. Svaka suprotnost ovom pravilu uzrokovati će 20 kaznenih bodova i u slučaju sprečavanja nezgoda.
- 7.5. Suvozač može rukovati uzdama bez kaznenih bodova osiguravajući da kočija ostane na mjestu.

## **8. Oštećenje kočije, orme, konja**

Kočije moraju proći kroz cilj sekcije E:

- 8.1. Vučena s brojem konja propisanim za tu klasu ili će biti eliminirana
- 8.2. Na svim kotačima. Pokidane ili izgubljene gume su prihvatljive, ali kola koja su izgubila kotač, biti će eliminirana
- 8.3. Prođe li s pokidanom ili odspojenom rudom ili vagirom biti će eliminiran.
- 8.4. Odspojeni ili nedostajući štranga ili rudna pomoćnica uzrokuju maksimalno 10 kaznenih bodova. Vidi Članak 951.4.4.

## **Članak 953 VREMENSKE KAZNE**

### **1. Gubitak vremena**

- 1.1. Nema odobrenog dodatnog vremena za bilo kakav događaj vezan za natjecateljevu kočiju, konje ili osobe vožene na kočiji, ili za bilo kakvo oštećenje ili podešavanje orme, gubitak potkove ili neku drugu sličnu nezgodu.

- 1.2. Ako bi bilo koji natjecatelj sustigao prethodnog natjecatelja, sporiji natjecatelj mora omogućiti prolaz na prvoj ukazanoj mogućnosti. Oba natjecatelja će na kraju natjecanja izvjestiti Sudačko vijeće o okolnostima slučaja. Tada će sudac odlučiti koliko bi se dodatno vrijeme odobrilo.
- 1.3. U slučaju neke nezgode koja uključuje treću stranu ili gdje je odgovornost dvojbena, kada je jasno zaključeno da nema odgovornosti natjecatelja ili je kašnjenje uzrokovano razlozima izvan kontrole natjecatelja, odgovorna osoba ili kontrolor terena koji je u blizini, moraju načiniti bilješku o vremenu kašnjenja natjecatelja. Oni moraju izvjestiti sudačko vijeće o okolnostima i vremenu kašnjenja natjecatelja
- 1.4. Prekoračenje ograničenja vremena u samo jednoj sekciji nužno uzrokuje eliminaciju u kompletnoj utakmici B.

## **Članak. 954 KAZNENI BODOVI U PREPREKAMA**

### **1. Ulazna i izlazna vrata**

- 1.1. Ulaz i izlaz svake prepreke moraju biti obilježeni sa crvenim i bijelim zastavicama (crvena na desno i bijela na lijevo) ne manje od 20m od najbližih obveznih vrata, osim ako tehnički delegat ne odobri iznimku.
- 1.2. Vrijeme natjecatelja će se mjeriti i kazne u preprekama će se primjenjivati od trena kada nos prvog konja prođe između ulaznih zastavica do trena kada nos prvog konja prođe između izlaznih zastavica.

### **2. Korak u prepreci i greška putanje**

- 2.1. Natjecatelji mogu koristiti bilo koji korak unutar prepreke.
- 2.2. Greška putanje unutar prepreke:
  - 2.2.1. Natjecatelj koji uđe u bilo koji dio prepreke a da nije prošao kroz ulazne zastavice ili da propusti na izlazu iz prepreke proći kroz izlazne zastavice bez ispravljanja pogreške biti će eliminiran.
  - 2.2.2. Obvezna vrata u preprekama su "slobodna" nakon što natjecatelj kroz njih prođe u ispravnom pravcu i ispravnom slijedu. Stoga, natjecatelji kroz njih mogu prolaziti ponovno u bilo kom pravcu i u bilo koje vrijeme (npr. natjecatelji moraju proći kroz vrata A u zadanom pravcu prije nego prođu vrata B. Vrata A su sada "slobodna" i oni ih mogu proći ponovno u bilo kom pravcu i koliko često žele, itd.)
  - 2.2.3. Natjecatelji koji prođu kroz obilježena obvezna vrata u pogrešnom slijedu ili pravcu prije nego ta vrata postanu "slobodna" i bez ispravljanja greške prije prolaska izlaznih zastavica, biti će eliminirani.
  - 2.2.4. Da bi ispravio takve greške, natjecatelj mora ići natrag i provesti kroz vrata koja je propustio prije nego pređe na slijedeća vrata u ispravnom slijedu (npr. natjecatelj vozi kroz vrata A i B i onda ide kroz vrata D, propuštajući vrata C. Za propisan ispravak te greške putanje natjecatelj mora ići natrag i provesti kroz vrata C prije nego dođe na vrata D itd. sva vrata su neutralizirana sve dok ne dosegne ta vrata.) Za ispravljanje greške dobiva se 20 kaznenih bodova.
  - 2.2.5. Prolaz kroz izlazna vrata, a da se prepreka ne dovrši ispravno, uzrokuje eliminaciju.
  - 2.2.6. Smatra se da je natjecatelj prošao kroz vrata unutar prepreke kada zadnja osovina prođe između zastavica.

### **3. Silaženje s kočije**

- 3.1. Svaki put kada suvozač spusti oba stopala na teren unutar prepreke, natjecatelj se izlaže dobivanju 10 kaznenih bodova.
- 3.2. Kada već suvozači siđu s kočije od njih se ne traži da slijede natjecatelja kroz bilo koja vrata u preostalom dijelu prepreke.
- 3.3. Svaki put kada vozač spusti oba stopala na tlo u prepri izložen je kazni 20 bodova.
- 3.4. Vozači i suvozači mogu povremeno pustiti jedno stopalo na bilo koji dio prepreke, osim na izbacivi element ili na tlo bez izlaganja kazni.
- 3.5. Natjecatelj mora odmah stati ako konj prekorači rudo, štrangu ili vagir, kada konj padne i ostane ležati, te kada je za popravak neophodna intervencija sudačkog kolegija ili kontrolora na toj prepri. Propuštanje zaustavljanja i popravke situacije prije napuštanja prepreke izazvat će eliminaciju. Vrijeme neprekinuto teče.

### **4. Odvajanje**

Namjerno odspajanje jednog ili više konja i njihovo vođenje kroz bilo koji dio prepreke uzrokuje eliminaciju.

### **5. Prevrtanje**

- 5.1. Nema kaznenih bodova za prevrtanje kola bilo gdje na putanji, osim unutar prepreke.
- 5.2. Prevrtanje kola unutar prepreke donosi 60 kaznenih bodova.

### **6. Eliminacija unutar prepreka**

Odluka o eliminaciji natjecatelja tijekom utakmice B u cijelosti je u nadležnosti sudačke komisije.

### **7. Mjerenje vremena**

- 7.1. Elektronsko mjerenje vremena trebalo bi se koristiti gdje god je moguće. Bez obzira koristi li se ili ne, sudac prepreka mora mjeriti natjecatelja kroz njegovu prepreku što je moguće točnije od trenutka kada nos prvog konja/ponija prođe početnu crtu do trenutka kada prođe završnu crtu.
- 7.2. Ograničenje vremena za natjecatelje u preprekama je pet minuta. Ako natjecatelj propusti završiti cijelu prepreku i prođe kroz izlazne zastavice unutar ograničenog vremena, sudac prepreke će dva puta zazviždati zviždaljkom ukazujući natjecatelju da je premašio ograničeno vrijeme. Natjecatelj mora napustiti prepreku što je prije moguće.
- 7.3. Prekoračenje ograničenog vremena uzrokuje eliminaciju i natjecatelj ne može nastaviti utakmicu.

### **8. Zadržavanje**

- 8.1. Ako natjecatelji stignu do prepreke dok ju još uvijek savladava prethodni natjecatelj, oni će biti zadržani na nekom mjestu na putanji, približno 50m od ulaznih zastavica.
- 8.2. Jedan od kontrolora prepreka treba da zaustavi natjecatelja na određenom mjestu i uključi mjerenje trajanja stajanja. Neposredno prije nego prethodni natjecatelj napusti prepreku, sudac prepreke će informirati natjecatelja o vremenu kada će ponovno startati. To treba biti u punim ili polovici minuta.

## Članak. 955 VANJSKA POMOĆ

### 1. Definicija

Svaka intervencija od treće strane, bez obzira je li zatražena ili ne, s ciljem olakšanja zadaće natjecatelja ili pomoći njegovom konju smatra se vanjskom pomoći.

### 2. Primjeri

Slijede primjeri nedopuštene vanjske pomoći:

- 2.1. Svaka osoba koja slijedi, predvodi ili prati natjecatelja na putanji utakmice B.
- 2.2. Imati osobu kod neke prepreke u svrhu ohrabrivanja ili pomoći natjecatelju ili konju na bilo koji način.
- 2.3. Imati na kolima bilo koju osobu koja je već prošla putanju utakmice B na drugoj kočiji.
- 2.4. Za suca prepreke, službenu osobu, kontrolora terena, mjerača vremena ili osoblja da pomaže natjecatelju, dok je na bilo kom dijelu putanje, dajući upute ili savjete.
- 2.5. Imati bilo kakvu elektronsku opremu za komuniciranje na kočiji.

### 3. Kazneni bodovi

Sudačko vijeće može eliminirati svakog natjecatelja, za kog procijeni da je primio vanjsku pomoć.

### 4. Dozvoljena pomoć

- 4.1. Dozvoljenom vanjskom pomoći smatra se sljedeće.
  - 4.1.1. Pomoć za vrijeme obveznog odmaranja i u neutralnim zonama.
  - 4.1.2. Pomoć u izbjegavanju nezgoda.
  - 4.1.3. Pomoć pri ispravljanju prevrnutih kola.
  - 4.1.4. Pomoć konju kao rezultat nezgode unutar prepreke koja je uzrokovala silaženje suvozača.
  - 4.1.5. Natjecatelj neće biti kažnjen ako suvozač rukuje uzdama da zadrži konje stojeći.
- 4.2. Okolnosti svakog slučaja moraju biti procijenjene od sudačkog vijeća nakon što zatraže mišljenje od službene osobe/kontrolora terena i suca prepreke.

## Članak. 956 SUCI

### 1. Pozicije

1.1. Jedan sudac mora biti na obveznom odmoru nakon sekcije D. Sudac mora djelovati po savjetu veterinarskog delegata kako bi odlučio kada su konji natjecatelja u dobroj kondiciji za nastavak natjecanja. Veterinar se mora držati kriterija sposobnosti kako stoji u Veterinarskim pravilima.

1.2. Jedan ili više sudaca mora biti na završetku sekcije E z za nadzor kontrole kočija i orme i kada je primjenljivo nadzire vaganje i mjerenje kočija. Natjecatelji čija je kočija ispod propisane težine ili širine biti će eliminirani.

Jedan sudac će biti određen kako bi saslušao službene osobe i kontrolore staze nakon završetka sekcije D.

1.4. Drugi pregled mora se sprovesti na završetku sekcije E. To mora biti izvedeno od strane službujućeg veterinaru u slučaju da neki konj/poni zatreba trenutni tretman. Veterinar nije ovlašten

za eliminaciju nekog konja/ponija. On mora izvjestiti veterinarskog delegata o svojim nalazima, što je prije moguće, nakon što je posljednji natjecatelj završio utakmicu B.

1.5. Druga istraga se zahtijeva samo za prvenstva i CAIO. Druga istraga nije obvezna za CAI kategorije A ili kategorije B.

1.6. Drugi suci se trebaju kretati duž putanje kako odredi predsjednik sudačkog vijeća.

## **Članak. 957 SLUŽBENE OSOBE**

### **1. Kontrolori**

1.1. Kontrolori trebaju biti postavljeni duž putanje, tako da mogu vidjeti najveći broj kritičnih točaka obveznog prolaza i što je moguće veći dio staze koraka, sekcije D.

1.2. Kontrolorima mora biti dodijeljena startna lista natjecatelja, također im mora biti dostavljena kopija uputa i lista izvješća kontrolora staze, "Ground Observers Report" prikazana u Vodiču za organizatore i službeno osoblje, "Guidelines for Organizers and Officials"

1.3. Kontrolori moraju biti snabdjeveni sa štopericom i upućeni u njihovu uporabu od strane tehničkog delegata ili njegovog predstavnika tako da su u mogućnost koristiti ih u mjerenju kršenja koraka u sekciji hoda.

1.4. Kontrolori moraju prijaviti, pisano ili radiom, sudačkom vijeću svaki incident, koji može dovesti do kažnjavanja natjecatelja i sve ostale informacije periodično i na kraju njihove dužnosti.

1.5. Kontrolori ne mogu eliminirati ili na drugi način kazniti natjecatelja. Odgovornost je sudačkog vijeća da primjeni prikladne kazne.

1.6. Kontrolori nakon utakmice moraju ostati dostupni sudačkom vijeću dok ih on ne raspusti.

### **2. Mjerači vremena**

2.1. Svaki mjerač vremena biti će opremljen štopericom s prikazom dnevnog vremena i biti će instruiran za uporabu od strane tehničkog delegata ili glavnog mjerača vremena. Tehnički delegat ili njegov pomoćnik odgovoran je za sinhronizaciju dnevnog vremena na svim štopericama izdanim službenim osobama.

2.2. Mjerači vremena biti će smješteni na startu i cilju svake sekcije. Oni moraju imati kompletnu listu natjecatelja s njihovim planiranim individualnim startnim i ciljnim vremenima za sve sekcije.

2.3. Mjerači vremena na startu sekcije A moraju provjeriti da je natjecatelju dan „Marathon Time Card“ ("zeleni karton") kako je prikazano u „Guidelines for Organizers and Officials“. Mjerači vremena su obvezni bilježiti startno i ciljno vrijeme za njima povjerenu sekciju i unijeti ih u "Marathon Time Card" i „Section Timer Record“

2.4. Mjerač vremena na startu sekcije upozoriti će natjecatelja oko 2 minute prije njegovog startnog vremena. On će odbrojavati zadnjih 10 ili 5 sekundi do startnog vremena.

2.5. Nos konja mora biti iza startne linije, a ciljno vrijeme biti će mjereno kada nos prvog konja prijeđe ciljnu crtu.

2.6. Konji moraju startati iz stajanja.

2.7. Mjerači vremena nakon utakmice moraju ostati dostupni Sudačkom vijeću dok ih on ne raspusti.

### **3. Kontrolori prepreka**

3.1 Mora biti po jedan kontrolor prepreka za svaku prepreku. Svaki kontrolor prepreka mora imati najmanje jednog pomoćnika. Kontrolor prepreka mora biti opskrbljen zviždalkom, a obojica

moraju imati štoperice i biti poučeni rabiti ih od strane tehničkog delegata. Oni moraju mjeriti i bilježiti točno vrijeme u 1/100sek. potrebno svakom natjecatelju da prođe njihovu prepreku. Oni trebaju dobiti kopije startnih i ciljnih vremena svih natjecatelja.

3.2. Kontrolorima prepreka mora se dati dovoljan broj kopija “rezultatnih lista kontrolora prepreka” sa skicom njihove prepreke. Oni su obvezni skicirati putanju svakog natjecatelja kroz njihovu prepreku na posebnom diagramu.

14.1. Kontrolori prepreka moraju prijaviti sve incidente, koji mogu uzrokovati dodjeljivanje kaznenih bodova natjecatelju, sudačkom vijeću na kraju utakmice.

14.2. Kontrolori prepreka moraju ostati u vidokrugu službene prostorije sve dok ne budu otpušteni od strane Predsjednika Sudačkog vijeća.

## **Članak. 958 RANGIRANJE**

### **1. Pretvaranje vremena u kaznene bodove**

1.1. Ukupno vrijeme natjecatelja utrošeno u preprekama, u 1/100 sek., i sve vrijeme preko dopuštenog vremena u svim sekcijama u sek. biti će zbrojeno i umnoženo s 0,2. Sve vrijeme ispod minimalnog vremena u sekcijama A i E u sek. biti će zbrojeno i umnoženo s 0,1. Nema zaokruživanja vremena. Kazneni bodovi se računaju na dvije decimale. To će tada biti dodano svim drugim kaznenim bodovima, kako bi se dobio konačan rezultat za svakog natjecatelja u utakmici B.

1.2. Za natjecatelje koji odustanu ili budu eliminirani vidi Članak 900.9.

1.3. Natjecatelj s najmanjim rezultatom biti će pobjednik utakmice.

1.4. U slučaju jednakog broja kaznenih bodova, natjecatelj s najmanjim brojem kaznenih bodova u sekciji E biti će plasiran prvi. Ako još uvijek bude izjednačenih, natjecatelj s najmanjim brojem kaznenih bodova u sekciji D biti će prvi.

1.5. Rezultatska lista za utakmicu B može se naći u “Guedilines for Organizers and Officials”

### **2. Specifikacija kaznenih bodova u natjecanju B**

947 kršenje pravila	eliminacija
947.2 nošenje kratkih hlača ili neimanje kape (osim sekcije E)	5 bodova
947.3 kršenje pravila reklamiranja	kazna 1.000 CHF
947.4.4 kočija ispod propisane težine i/ili širine na kraju sekcije E	eliminacija
947.6.6 zahtijevane osobe nisu na kočiji pri prolasku obveznih prolaza ili ulaznih i izlaznih zastavica svake sekcije, za svaki slučaj	eliminacija
948.2.4 Konji nespremni za nastavak na kraju sekcije D	eliminacija
949.5.3 izbacivanje pomičnog elementa	2 boda
949.5.5 spriječavanje pomičnog elementa kako bi bio izbačen	10 bodova
950.3.3 motorno vozilo ili bicikl u prepreci	kazna
951.2.6 prekoračenje ograničenja vremena u bilo kojoj sekciji	eliminacija
951.4.4 bilo koja izgubljena ili odspojena štranga ili rudna pomoćnica	10 bodova
951.5.1 za svaku sekundu preko dopuštenog vremena u svim fazama	0,2 boda

951.5.2	za svaku sekundu ispod minimalnog vremena u A i E	0,1 boda
951.6	ukupno vrijeme u preprekama	0,2 kaznena boda/sek
952.1.1	propuštanje nošenja biča na kočiji u svakoj sekciji	5 kaznenih bodova
952.1.4	ispuštanje biča u prepreci	5 kaznenih bodova
15.	propuštanje prolaza oko zastavice obveznog prolaza i prepreka u zadanom redosljedu	eliminacija
952.3	svako skretanje s putanje nakon posljednje prepreke	10 kaznenih bodova
952.4	nepravilan korak, za svakih pet sekundi	1 kazneni bod
952.5	namjerno kršenje zadanog koraka u sekciji D	eliminacija
952.6.1	silazenje s kočije u kretanju	10 kaznenih bodova
952.7.2	za svakih započelih 10 sekundi zadržavanja u stajanju bez razloga	1 kazneni bod
952.7.4	suvozač rukuje uzdama kada kočija ne stoji	20 kaznenih bodova
952.8.1	završetak sekcije E s manje konja nego je propisano	eliminacija
952.8.2	završetak sekcije E s izgubljenim kotačem	eliminacija
952.8.3	završetak sekcije E s oštećenim ili izgubljenim vagirom ili rudom	eliminacija
952.8.4	završetak sekcije E s izgubljenom ili odspojenom štrangom ili rudnom pomoćnicom	eliminacija
954.2.1	propuštanje prolaza kroz ulazne zastavice na prepreci	eliminacija
954.2.1	propuštanje prolaza kroz izlazne zastavice na prepreci	eliminacija
954.2.3	prolaz kroz vrata u pogrešnom nizu ili smjeru	eliminacija
954.2.4	za korekciju greške putanje u prepreci	20 kaznenih bodova
954.2.5	prolaz kroz izlazne zastavice prije završetka prepreke	eliminacija
954.3.1	silazenje suvozača s kočije unutar prepreke, svaki slučaj	10 kaznenih bodova
954.3.3	silazenje vozača s kočije unutar prepreke	20 kaznenih bodova
954.5.2	za prevrtanje kočije unutar prepreke	60 kaznenih bodova
954.4	isprezanje i vođenje kroz prepreku	eliminacija
954.7.2	prekoračenje ograničenja vremena u prepreci (5 min)	eliminacija
955.2	vanjska nedopuštena pomoć	eliminacija



## **POGLAVLJE IV**

### **UTAKMICA C – VOŽNJA PRECIZNOSTI IZMEĐU ČUNJEVA**

#### **ČLANAK 959 OPĆENITO**

Svrha UTAKMICE C – vožnja između čunjeva – je ispitati sposobnost, poslušnost i gipkost konja nakon maratona, te vještinu i stručnost natjecatelja.

##### **1. Utakmice**

- 1.1. Utakmica na bodove (članak 963) ili utakmica u dva dijela (članak 968) će biti korištena u kombiniranim natjecanjima vožnje.
- 1.2. Utakmica na bodove (članak 963) se provodi na temelju kaznenih bodova u parkuru s prolaznim vratima koja su srušene i za prekoračenje dozvoljenog vremena. Rezultati će se koristiti za konačnu klasifikaciju.
- 1.3. Prvenstva i CAIO natjecanja mogu imati završnu vožnju (baraž) (članak 966) među svim natjecateljima bez kaznenih bodova ili s jednakim brojem kaznenih bodova za prvo mjesto.
- 1.4. Natjecanja u dva kruga i završna vožnja (baraž) . 25% sudionika se može vratiti za završnu vožnju, u svakom slučaju svi oni koji nemaju kaznenih bodova. U slučaju istog broja kaznenih bodova za prvo mjesto će biti završna vožnja (baraž).
- 1.5. Natjecanje na vrijeme (članak 967) se provodi na temelju vremena u sekundama koje natjecateljima treba kako bi dovršili utakmicu, s kaznenim bodovima za pogreške pretvorene u kaznene sekunde ( prema člancima 962.1.4., 967, 969).
- 1.6. Natjecanje sa završnom vožnjom. Prekoračenje vremena natjecanja u prvoj vožnji prema kaznenim bodovima i vremenu završne vožnje.
  - 1.6.1. Početni krug se vozi prema satu. 25% natjecatelja iz prvog kruga vozi i završnu vožnju, u svakom slučaju, svi oni bez kaznenih bodova u početnom krugu.
  - 1.6.2. Natjecatelji mogu i ne moraju, ovisno o zahtjevima donesenim u propozicijama, prenositi svoje kaznene bodove iz početnog kruga dalje u završnu vožnju.
  - 1.6.3. Završna vožnja se vozi na vrijeme.
  - 1.6.4. Redoslijed startanja u završnoj vožnji je prema suprotnom redoslijedu kaznenih bodova i vremena u početnom krugu.
  - 1.6.5. Natjecatelji su rangirani prema kaznenim bodovima i vremenu u završnoj vožnji ili prema ukupnim kaznenim bodovima u prvoj i završnoj vožnji.
  - 1.6.6. U slučaju izjednačenih bodova za bilo koje mjesto natjecatelji se rangiraju prema svojem vremenu u završnoj vožnji i ako je potrebno vremenu u prvom vožnji.

#### **ČLANAK 960 NATJECATELJI I SUVOZAČI**

##### **1 Dob natjecatelja i suvozača**

- 1.1. Natjecatelji u četveropregu, dvopregu i tandem klasi mogu sudjelovati od početka kalendarske godine u kojoj navršavaju 18 godina. Natjecatelji u svim ostalim klasama mogu sudjelovati od početka kalendarske godine u kojoj navršavaju 16 godina.

1.2. Suvozači se mogu natjecati od početka kalendarske godine u kojoj navršavaju 14. godina.

## **2. Odjeća**

2.1 Odjeća natjecatelja i suvozača mora biti prilagođena stilu kočije i orme koja se koristi. Jakne, zaštitni pokrov za noge, šeširi, rukavice i bič u ruci su obavezni.

2.2 Suvozači moraju nositi jakne, šešire i rukavice.

2.3 Predsjednik sudačkog vijeća mora odlučiti o slijedećem:

2.3.1. Jakne se mogu skinuti po neumjereno vrućem i vlažnom vremenu.

2.3.2. Jakne nisu potrebne u posebnim uvjetima.

2.3.3. Kad je odjeća za vlažno vrijeme dozvoljena, a/i ne zaštitna pregača za noge po izrazito vlažnom vremenu.

2.4. Kazneni bodovi za neprimjerenu odjeću su navedeni u članku 965.3.

## **3 Bičevi, držanje uzde, pozdravi i vozačevo kontroliranje**

3.1. Bič mora biti odgovarajućeg stila i dovoljno dugačak da dosegne sve konje. Natjecatelji mogu vezati bič-kandžiju.

3.3. Natjecatelj je jedina osoba kojoj je dozvoljeno upravljanje uzdama, te korištenje biča i kočnice tokom natjecanja. Svako kršenje ovog pravila, čak kako bi se spriječila nezgoda, će donositi 20 kaznenih bodova. Iznimke: vidi članke 914.2.5., 939.3, 952.7.5., 955.4.1.5.

3.4. Natjecatelji trebaju pozdraviti Sudačko vijeće, ako vrijeme ili raspored isto ne spriječi.

3.5. U interesu sigurnosti niti jedna osoba ne smije biti vezana za kočiju na bilo koji način, za vrijeme natjecanja. Vozač se može osigurati užetom, povezom ili remenom, tako da jedan kraj drži suvozač i da nije vezan ili pričvršćen za kočiju na bilo koji način, kako bi se spriječilo trenutno otpuštanje ako je potrebno.

## **4. Reklama**

4.1. Ime proizvođača orme se može pojaviti samo jednom na svakoj ormi na etiketi ne široj od remena na kojem se nalazi i ne dužoj od 10 cm.

4.2. Ime proizvođača kočije se može pojaviti na kočiji na etiketi ne većoj od 50 cm<sup>2</sup>.

4.3. Naziv proizvođača odjeće se može pojaviti samo jednom po komadu odjeće na površini ne većoj od 3 četvorna cm.

4.4. U utakmicama C, ime sponzora ili logo, ili natjecateljevo udruženje, može se pojaviti sa svake strane kočije unutar površine od 400cm<sup>2</sup>.

4.5. Za vrijeme sudjelovanja u utakmici ime ili logo sponzora pojedinca ili tima se može pojaviti na površini ne prelazeći 80 cm<sup>2</sup> samo jednom na jaknama ili gornjim dijelovima odore u visini grudnih džepova natjecatelja.

4.6. Za vrijeme sudjelovanja u utakmici ime ili logo sponzora pojedinca ili tima se može pojaviti na površini ne većoj od 16 cm<sup>2</sup> s obje strane okovratnika na natjecateljevoj košulji.

4.7. Nikakva druga reklama nije dozvoljena. U slučaju ne pridržavanja ovih odredbi izreći će se kazna od barem CHF 1000.

## **5. Kočije**

5.1. Kočije korištene u natjecanju C moraju biti iste kao one u natjecanju A.

5.2. Svjetla nisu obavezna. Stražnja svjetla ili refraktori moraju biti podešeni.

- 5.3. Dvoprezi i četveroprezi se moraju voziti na četiri kotača. Tandemi i jednoprezi se mogu voziti ili na dva ili na četiri kotača.
- 5.4. Kočije moraju biti s željeznim kotačima ili kotačima s čvrstom gumom. Kotači napunjeni zrakom nisu dozvoljeni.
- 5.5. Mjerači brzine i udaljenosti nisu dozvoljeni.
- 5.6. Obavezna širina kočije u svakoj klasi za natjecanja A i C je određena u članku 936.3.6.
- 5.7. Broj i mjesto suvozača na kočiji u natjecanjima A i C su određeni u članku 936.4.. Putnici nisu dozvoljeni.

## **6. Orma**

- 6.1. Dozvoljeni su samo povezujući remeni između vrata ili prsnih oglavnika. Pomoćni remeni nisu dozvoljeni. Nije dozvoljeno zavezati repove za kočiju ili uz rudo.
- 6.2. Oglavine bez žvala ili „hackamore“ oglavine su zabranjene.
- 6.3. Jezik konja ili ponija ne smije biti zavezan.
- 6.4. Stjuarti se mogu imenovati za nadgledanje i mjerenje kočija i provjeru svih žvala nakon utakmice C.
- 6.5. Orma je opisana u članku 916.

## **ČLANAK 961 PARKUR**

### **1. Izgradnja i mjerenje parkura**

- 1.1 Dizajner parkura je odgovoran, a pod nadzorom Tehničkog delegata, za postavljanje i označavanje parkura, izgradnju vrata i mjerenje parkura.
- 1.2 Parkur ne bi trebao biti manji od 70m X 120m ili neki ekvivalentan prostor. Ako to nije moguće broj kapija se mora sukladno smanjiti, osim kada iznimku odobri tehnički delegat. .
- 1.3 Početne i završne crte ne mogu biti više od 40 m ili manje od 20 m od prvih i zadnjih vrata.
- 1.4 Broj vrata ne može prelaziti 20. Dužina putanje mora biti 500-800 m
- 1.5 Parkur mora biti tako postavljen da natjecatelji mogu imati brzinu kroz glavni dio parkura. Određene kapije i kombinacije istih će neizbježno usporavati utakmicu, ali takvo postavljanje je limitirano ( prema Aneksu 15 za dimenzije mnogostrukih prepreka ).

## **ČLANAK 962 PROLAZNA VRATA**

### **1. Čunjevi**

- 1.1 Čunjevi koji čine vrata moraju biti barem visoki 30 cm i napravljeni od neuništivog plastičnog materijala. Loptica sličnog materijala se mora staviti u udubinu na vrh čunja, tako da je istisnuta samo ako je čunj dotaknut ( prema Aneksu 14 ).
- 1.2 Sva vrata koja se sastoje od jednog para čunjeva će činiti jednostavna vrata. Rušenje jedne ili dvije loptice na jednoim vratima i rušenje loptice ili elementa složenih vrata iznosi 3 kaznena boda u svakom slučaju.
- 1.3 Pozicija jednog ili para čunjeva mora biti označena na tlu tako da se zadrži konstantna pozicija vrata tijekom utakmice.
- 1.4 Čistina između svakog para čunjeva će biti postavljena na 160 cm za jednopreg konja , jednopreg ponija i dvopreg ponija;170 cm za dvopreg i tandem, poni tandem i četveropreg; i 190 cm za četveropreg. Vidi Aneks 18 – sažetak utakmice C.

1.5 Udaljenost između označenih vrata za svaku klasu je opisana u članku 969 – Tehnički sažetak.

1.6 Vrata koja imaju za posljedicu zaustavljanje konja uzdama - nisu dozvoljene.

## 2. Složena vrata

2.1 Složena vrata se moraju prilagoditi onim dizajnima izloženim u Aneksu 15 – zatvorene, ili Aneksu 16 – otvorene. Varijacije ili nove dizajne mora prvo odobriti Vozački odbor i moraju biti uključene u raspored utakmica.

2.2 Složena vrata se izgrađuju od markera ili vodoravnih prečki uzdignutih na najmanje 40 cm, a najviše 60 cm visine.

2.3 Svaka grupa čunjeva ili elemenata mora biti jasno odvojena i povezana s jednim od svih odjeljaka složenih vrata. Obaranje bilo kojeg elementa u svakom odjeljku vrata donosi 3 kaznena boda.

2.4 Složena vrata, za razliku od „serpentine“, „cik-cak“, „dvostruke kutije“ ili „dvostrukog U“ ne smiju se sastojati više od 3 para čunjeva ili rušivih elemenata.

2.5 Za razliku od „serpentine“, „cik-cak“-a, „dvostruke kutije“ i „dvostrukog U“, složena vrata ne mogu biti duža od 30 m izmjerenih duž centralne crte kroz vrata.

2.6 Ne može biti više od 4 složenih vrata ( uključujući „vodu“, „most“, „serpentinu“, „cik-cak“, „dvostruku kutiju“ i „dvostruko U“ ) u parkuru.

2.7 U složenim vratima natjecatelji mogu dobiti najviše 6 kaznenih bodova u duplom ( A i B ), 9 kaznenih bodova u troduplom ( A, B i C ), i 12 kaznenih bodova u „ serpentine“, „cik-cak“-u, „ dvostrukoj kutiji“ ili „dvostrukom U“ ( A, B, C i D ) po pokušaju plus bilo koji kazneni bod za ponovno postavljanje ( izgradnju).

2.8 Složena vrata se ne koriste u završnoj vožnji ( prema članku 966 – Završna vožnja i članku 969 – Tehnički sažetak ).

## 3. Serpentine, cik-cak, dvostruke kutije, dvostruko U

3.1 Serpentina se sastoji od po ne više od 4 čunjeva u ravnoj crti gledajući naizmjenično u smjerovima označenim A, B, C, i D ( prema Aneksu 16.1.).

3.2 Cik-cak se sastoji od po ne više od 4 para čunjeva s naizmjeničnim lijevim i desnim čunjevima u ravnoj crti ( prema Aneksu 16.2.). Svi centralni čunjevi moraju biti postavljeni u ravnoj liniji, bilo s prednjeg, srednjeg ili stražnjeg čunja.

3.3 Dvostruka kutija i dvostruko U su opisani u Aneksu 15. Vidi članak 969 – Tehnički sažetak.

3.4 Najmanja udaljenost između čunjeva

3.4.1 Najmanja udaljenost između čunjeva u serpentine:

četveropreg, tandem (konj).....12 m

četveropreg, tandem (poni).....10 m

dvopreg, jednopreg (konj, poni)..... 8 m

3.4.2. Najmanja udaljenost između čunjeva u cik-cak-u:

četveropreg, tandem (konj).....12 m

četveropreg, tandem (poni).....10 m

dvopreg, jednopreg (konj).....11 m

dvopreg, jednopreg ( poni).....10 m

### 3.4.3. Najmanje mjere za zatvorena složena vrata:

Zatvorena složena vrata		Ulazna vrata		Izlazna vrata	
		L	U, ostale	L	U, ostale
Konj	četveropreg, tandem	4 m	4 m	4 m	5 m
	dvopreg, jednopreg	3 m	3 m	3 m	4 m
Poni	četveropreg, tandem, dvopreg				
	jednopreg	3 m	2 m	3 m	3 m

Za dužinu ovih vrata vidi Aneks 15 – Zatvorena složena vrata.

## 4. Voda i mostovi

- 4.1 Vodena vrata i mostovi moraju biti navedeni u rasporedu natjecanja.
- 4.2 Vodena vrata moraju biti barem 3 m širine, dubine po 20 i 40 cm i s kosim stranama. Mora postojati par čunjeva na početku (A) i kraju (B) s čunjevima barem 2,5 m udaljenim jedan od drugoga.
- 4.3 Drveni mostovi ili mostovi slične odgovarajuće konstrukcije koju je odobrio Tehnički delegat, s krilima na ulazu, s površinom mosta ne višljom od 20 cm iznad tla, te dozvoljenom odgovarajućom širinom od 3 m i najvećom dužinom od 10 m, ograda sa strane je neobavezna. Tehnički delegat može odobriti iznimku ako je most sačinjen od stalne čvrste konstrukcije s ogradom. Na ulazu mora biti par čunjeva (A) i na izlazu (B) čunjevi barem 2,5 m udaljeni jedan od drugoga. Vidi Aneks 16.3.

## 5 Zastavice

- 5.1 Svaka su vrata označena parom zastavica; crvena zastavica na desnoj strani i bijela zastavica na lijevoj strani kako natjecatelji prolaze kapiju. Smještene su ne više od 20 cm van elemenata, koji čine pojedinačna i složena vrata.
- 5.2 Ako cjelokupna zaprega (kočija i konji) ne uspije proći između zastavica, ako je bilo koji element vrata srušen ili nije, Predsjednik Sudačkog vijeća će pozvoniti i zaustaviti štopericu dok se vrata ponovno postave, a natjecatelj onda mora pokušati ponovno svladati vrata.
- 5.3 Mjesta skretanja i smetnji označena zastavicama mogu biti postavljena u parkuru, ali ne dodjeljuju se kazneni bodovi ako ih se dodirne, pomakne ili sruši.
- 5.4 Sva vrata u parkuru moraju biti označene brojem u slijedu po kojem će se kroz njih voziti. Broj svakih vrata se mora navesti na ploči koja se nalazi na ulazu u svaka pojedinačna ili složena vrata.
- 5.5 Svaki pojedini dio zatvorenih složenih vrata (Ls, Us i kutije) mora biti jasno označen kako je navedeno u Aneksu 15 – Zatvorena složena vrata. Cjelokupna zaprega mora proći između ovih markera u točnom abecednom redu.
- 5.6 Crvene i bijele zastavice, te ploče označene brojem i slovima, se mogu kombinirati, tako da se brojevi i slova mogu pojaviti na istim mjestima kao crvene i bijele zastavice, ili mogu biti na odvojenim pločama ili diskovima. Brojevi vrata bi trebali biti tako smješteni da natjecatelji mogu vidjeti jednu od zastavica kad prođu prethodna vrata.

## **6 Plan parkura**

- 6.1 Najmanje 2 sata prije početka utakmice C, natjecateljima se mora dati plan parkura. Barem jedan sat prije početka utakmice za svaku klasu na natjecanju, plan se mora poslati u zajednički krug, gdje se vidi dužina, brzina u metrima u minuti i vrijeme dozvoljeno za svaku klasu.

## **7 Inspekcija parkura**

- 7.1 Parkur mora biti otvoren za inspekciju barem jedan sat prije početka utakmice. Parkur mogu pregledati pješice samo natjecatelji, vođa tima i treneri, uredno odjeveni.
- 7.2 Samo dizajner parkura i njegovo osoblje može preurediti ili raditi na bilo kojem dijelu parkura. Svaki natjecatelj ili član njegovog tima koji neovlašteno dira po parkuru, bit će eliminiran.

## **ČLANAK 963 UTAKMICA NA BODOVE**

### **1. Početak natjecanja**

- 1.1. Kad Tehnički delegat ili u njegovoj odsutnosti, dizajner parkura odluči da je sve spremno, on mora izvijestiti Predsjednika Sudačkog vijeća.
- 1.2. Sudačko vijeće može proglasiti početak natjecanja samo ako je Tehnički delegat izvijestio da je sve spremno.
- 1.3. Jednom kad je natjecanje počelo, Sudačko vijeće može promijeniti dozvoljeno vrijeme. Ovo se može napraviti samo nakon što treći natjecatelj završi vožnju. Ako je vrijeme produljeno, tada će se kazneni bodovi svih natjecatelja koji su završili utakmicu prije korigiranog vremena, prema tome uskladiti. Dozvoljeno se vrijeme ne može skratiti

### **2. Pomoć sa strane**

- 2.1. Nitko, bilo u kočiji ili izvan nje, ne smije pokazivati ili pomagati vozaču tijekom natjecanja. Svaka pomoć sa strane, po mišljenju Sudačkog vijeća, bit će sankcionirana eliminacijom. Vidi članak 925.

## **ČLANAK 964 KAZNENI BODOVI**

### **1. Start**

- 1.1. Natjecatelj s najvećim ukupnim brojem kaznenih bodova u utakmicama A i B će startati prvi, a natjecatelj s najmanje bodova će startati posljednji.
- 1.2. Natjecatelji koji ne krenu 60 sekundi nakon znaka za start, mogu dobiti 5 kaznenih bodova.
- 1.3. Natjecatelji koji krenu i prolaze kroz vrata prije znaka za start, bit će kažnjeni s 10 kaznenih bodova i moraju ponovno startati.
- 1.4. Natjecatelji koji namjeravaju proći vrata prije početka utakmice ili pokažu konjima vrata, bit će eliminirani.
- 1.5. Startna i završna crta su neutralizirane za prolaz od trenutka kad natjecatelj prođe kroz start, pa sve dok ne prođe kroz cilj.

- 1.6. Kazneni bodovi se dobiju za rušenje vrata (jedne ili obje kugle jednih vrata) ili za sklopive elemente u zatvorenim složenim vratima.
- 1.7. Između starta i cilja, suvozači moraju ostati sjediti na svojim mjestima. Ne smiju stajati iza natjecatelja ili pokazivati smjer ili govoriti sve dok nisu izbačeni. Natjecatelji koji se ovoga ne pridržavaju, bit će eliminirani.
- 1.8. Nakon zadnjih vrata u natjecanju C, natjecatelj mora proći kroz cilj s crvenom zastavom s desne, a bijelom s lijeve strane.
- 1.9. Natjecatelje može Žalbeni odbor kazniti sa CHF 500 ako prođu kroz brojem označenu kapiju nakon što su prošli ciljnu crtu.

## **2. Pogreške**

- 2.1. Ako natjecatelji pokušaju proći kroz vrata po krivom slijedu, ili smjeru, Predsjednik Sudačkog vijeća će pričekati dok natjecatelj ne dovrši taj pokušaj prije nego što zazvoni zvoncem. Natjecatelj je tada eliminiran.
- 2.2. Ako natjecatelji sruše ili pomaknu bilo koji dio vrata koja su već vožena, dobit će 3 kaznena boda.
- 2.3. Ako je bilo koji dio vrata, prije onih koja se prolazi, pomaknut ili srušen, Predsjednik Sudačkog vijeća će zazvoniti zvoncem i zaustaviti vrijeme da bi se prepreka ponovno namjestila. Natjecatelji će dobiti 3 kaznena boda i vremenu će im se dodati 10 sekundi.
- 2.4. Smatra se da je natjecatelj prošao vrata ako osovina stražnjeg dijela prođe između markera.
- 2.5. Ako cjelokupna zaprega ne uspije proći između para markera označenih crvenim i bijelim slovima, Predsjednik sudačkog vijeća će zazvoniti i zaustaviti vrijeme dok se vrata ponovno ne postave.
- 2.6. Ako se Sudačko vijeće oglasi zviždaljkom ili zvonom dok je natjecatelj u parkuru, natjecatelj mora odmah stati. Ako natjecatelj ne stane, Sudačko vijeće će ponovno zazviždati ili zazvoniti. Ako natjecatelj niti ovaj put ne stane, bit će eliminiran. Suvozač može upozoriti natjecatelja da se čula zviždaljka ili zvono.
- 2.7. Ako je Sudačko vijeće u nedoumici da li su se vrat prošla ispravno, natjecatelju se mora dozvoliti da završi utakmicu. Sudačko vijeće može tek tada donijeti odluku.

## **3. Ponovno namještanje vrata**

- 3.1. Cijela kočija i svi konji moraju proći između markera koji definiraju svaka vrata.
- 3.2. Ako natjecatelj sruši bilo koji dio složenih vrata, a bez da je na ispravan način prođe, (npr. odbije par čunjeva, odbijanje poslušnosti konja, izađe van ili sruši zatvorena složena vrata, zvono će zazvoniti i vrijeme stati da bi se prepreka ponovno napravila i dodat će se 10 sekundi natjecateljevom vremenu.
- 3.3. Kad se vrata ponovno naprave, oglasit će se ponovno zvono i natjecatelj mora ponoviti vrata i nastaviti svoju vožnju. Vrijeme će se početi mjeriti kad natjecatelj prolazi ponovno postavljena vrata.

## **4. Pokidana orma**

- 4.1. Ako između startne i završne crte natjecatelji imaju odvojeno rudo, remen, lance ili konj prebaci nogu preko ruda, Predsjednik sudačkog vijeća mora zazvoniti i zaustaviti vrijeme.
- 4.2. Natjecatelji moraju poslati suvozača da riješi problem i bit će kažnjeni zbog njegova silaženja.

## **5. Silaženje vozača i suvozača**

- 5.1. Smatra se da su vozači i suvozači sišli ako objema nogama dodirnu tlo.

- 5.2. Svaki put kad vozač siđe, bit će kažnjen s 20 kaznenih bodova.
- 5.3. Vozači će dobiti kaznene bodove svaki put kad jedan ili oba suvozača siđu: 5 kaznenih bodova za prvi put, 10 kaznenih bodova za drugi put, a za treći put se natjecatelj eliminira.
- 5.4. Suvozači moraju biti na kočiji kad prolaze kroz svaku prepreku. Iznimke: suvozač(i) može sići i pomoći konju proći kroz prepreku. Kazneni bodovi će biti dobiveni za silaženje i bilo koju drugu pogrešku, propisanu u članku 965. Suvozač(i) se mora popeti prije slijedeće prepreke.

## **6. Bičevi**

- 6.1. Natjecatelji moraju proći start s bičem u ruci ili dobivaju 5 kaznenih bodova.
- 6.2. Natjecatelji moraju proći kroz svaka vrata s bičem u ruci. Ako se kroz jedna ili više vrata vozi bez biča u ruci, natjecatelj će dobiti 5 kaznenih bodova.
- 6.3. Natjecatelji moraju proći cilj s bičem u ruci ili će dobiti 5 kaznenih bodova.
- 6.4. Ako natjecatelj slomi ili ispusti bič, suvozač mu može dodati rezervni bič prije nego natjecatelj dođe do cilja, u kojem slučaju ne dobiva kaznene bodove; ili suvozač može sići i dodati mu bič. Natjecatelj će dobiti kaznene bodove zbog silaženja suvozača.

## **7. Neposlušnost**

- 7.1. Neposlušnost je:
  - 7.1.1. Kad natjecatelj namjerava proći kroz vrata, a njegov se konj uplaši vrata i u posljednji trenutak skrene, bez da udari o bilo koji dio vrata.
  - 7.1.2. Kad konj pobjegne ili je po mišljenju Predsjednika Sudačkog vijeća natjecatelj izgubio kontrolu.
- 7.2. Neposlušnost se kažnjava s 5 kaznenih bodova za prvi put, 10 kaznenih bodova za drugi put, a eliminacijom za treći. Kazneni bodovi za neposlušnost su zbirni kad god se ona pojavi u parkuru.
- 7.3. Natjecatelji koji imaju neposlušnost u složenim vratima spadaju pod članak 964.3 i članak 964.7.6.
- 7.4. Natjecatelji ne dobivaju kaznene bodove ako stanu ispred vrata ili složenih vrata, a bez da sruše neki element, a onda točno prođu kroz vrata.
- 7.5. Ako konji i kočija sasvim stanu i konj napravi korak unazad makar i nezatno, to se kažnjava kao neposlušnost.
- 7.6. U otvorenim složenim vratima ( serpentina, cik-cak), ako postoji neposlušnost, kombinacija se ponavlja od početka.
- 7.7. Osim u otvorenim složenim vratima ne smatra se neposlušnošću kružiti, prolaziti proširenom crtom ili proći vlastitu crtu.

## **8. Otpor**

- 8.1. Smatra se da konj pruža otpor ako u bilo koje vrijeme i iz bilo kojeg razloga odbije ići naprijed (bez da ide ili ne ide unazad), odbije se okrenuti, propinje se itd. Ovo će se kazniti kao neposlušnost pod člankom 964.7.2.

## **9. Mjerenje vremena (timing)**

- 9.1. Svakom će se natjecatelju mjeriti vrijeme štopericom ili elektroničkim mjeračem vremena, od trenutka kada nos prvog konja prođe startnu crtu, sve dok nos prvog konja ne prođe ciljnu crtu.
- 9.2. Elektronsko mjerenje vremena se mora koristiti na prvenstvima.
- 9.3. Vrijeme se bilježi na stotinku sekunde.



9.4. Ograničenje vremena je dvostruko dozvoljeno vrijeme. Prekoračenje vremenskog limita će rezultirati eliminacijom.

9.5. Dozvoljeno vrijeme se računa koristeći slijedeće brzine u metrima po minuti.

KLASA (konji)	PRVA UTRKA	KLASA (poni)	PRVA UTRKA
četveropreg	230	četveropreg	230
dvopreg	250	dvopreg	250
tandem	230	tandem	240
jednopreg	250	jednopreg	250

9.6. Za završnu utrku, brzina može biti povećana za najviše 10 m u minuti.

9.7. Kazneni bodovi za prekoračenje dozvoljenog vremena: ukupno vrijeme natjecatelja mjereno u 1/100sec., svo vrijeme preko dopuštenog vremena pomnoženo s 0,5. Nema zaokruživanja vremena. Kazneni bodovi se računaju na dvije decimale.

## Članak 965 SAŽETAK KAZNENIH BODOVA NA UTAKMICI C

KAZNENI BODOVI	PREKRŠAJNO NATJECANJE	VREMENSKO NATJECANJE
1. Start: Startanje i prolazak kroz vrata prije nego je zvono zazvonilo (Članak 964.1.3)	10 kaznenih bodova i ponovni start	10 sekundi i ponovni start
Nije se startalo u toku 60 sekundi nakon zvona (Članak 964.1.2)	Mogućih 5 kaznenih bodova	Mogućih 5 sekundi
Ne prolaženje kroz startnu ili ciljnu crtu (Članak 964.1.4/964.1.8)	Eliminacija	
Nepotpuno predstavljanje Nema refraktora ili svjetla pozadi (Članak 960.5.2)	Najviše 5 kaznenih bodova	Najviše 5 sekundi
Vozač ulazi u parkur bez šešira, jakne, rukavica, zaštitne pregače za noge (Članak 960.2.1)	Najviše 5 kaznenih bodova	Najviše 5 sekundi
8 Suvozač ulazi u parkur bez šešira, jakne ili rukavica (Članak 960.2.2;960.2.3.2)	Najviše 5 kaznenih bodova	Najviše 5 sekundi
4. Vožnja bez biča 4.1 Vozač prolazi startnu crtu bez biča u ruci (Članak 964.6.1)	5 kaznenih bodova	5 sekundi
4.2 Vozač prolazi ciljnu crtu bez biča u ruci (Članak 964.6.3)	5 kaznenih bodova	5 sekundi
9 Prolaženje kroz bilo koji broj vrata bez biča u ruci (Članak 964.6.3)	Ukupno 5 kaznenih bodova	Ukupno 5 sekundi
5. Za pomjerenje jedne ili dvije kugle u jednim istim vratima (Članak 962.1.2)	3 kaznenih bodova	3 sekundi

<b>KAZNENI BODOVI</b>	<b>PREKRŠAJNO NATJECANJE</b>	<b>VREMENSKO NATJECANJE</b>
6. Za rušenje elemenata složenih vrata (Članak 962.1.2)	3 kaznenih bodova	3 sekundi
7. Za obaranje bilo kojeg dijela bilo kojih vrata nakon što su se prošla (Članak 964.2.2)	3 kaznenih bodova	3 sekundi
10 Ako se sruši bilo koji dio slijedećih vrata od onih koja se prolazi, zvono će zvoniti da bi se prepreka ponovno namjestila (Članak 964.2.2)	3 kaznena boda i dodatnih 10 sekundi	3 sekunde i dodatnih 10 sekundi
11 Prolaženje vrata koja nisu na redu (Članak 964.2.1)	Eliminacija	
10. Zato što je prouzročio da se vrata mora ponovno namjestiti (Članak 964.3.2)	3 kaznena boda i dodatnih 10 sekundi	3 sekunde i dodatnih 10 sekundi
11. Neposluh: (Članak 964.7.2)	5 kaznenih bodova	5 sekundi
11.1 Prvi put	5 kaznenih bodova	5 sekundi
11.2 Drugi put	10 kaznenih bodova	10 sekundi
11.3 Treći put	Eliminacija	
12. Vozač silazi (Članak 964.7.2)	20 kaznenih bodova	20 sekundi
13. Suvozač silazi (Članak 964.5.3)	5 kaznenih bodova	5 sekundi
13.1 Prvi put	5 kaznenih bodova	5 sekundi
13.2 Drugi put	10 kaznenih bodova	10 sekundi
13.3 Treći put	Eliminacija	
14. Suvozač ometa: 14.1 Ako suvozač drži uzde, kočnicu ili koristi bič prije nego je vozač prošao ciljnu crtu. (Članak 914.2.4, 960.3.2) Iznimka(Članak 914.2.5)	20 kaznenih bodova	20 sekundi
14.2 Ako suvozač ne sjedi na propisanom mjestu (osim kad silazi). (Članak 964.1.7)	Eliminacija	
14.3 Ako suvozač razgovara s vozačem dok je kočija u vožnji (Iznimka: Članak 964.1.7 i 964.2.6)	Eliminacija	
14.4	Eliminacija	
12 Nedoovoljena pomoć sa strane (Članak 963.2)	Eliminacija	
16. Prevrtnanje kočije	Eliminacija	
17. Za prekoračenje vremena koje je dozvoljeno (Članak 964.9.7)	0.5 kaznenih bodova	Vrijeme

KAZNENI BODOVI	PREKRŠAJNO NATJECANJE	VREMENSKO NATJECANJE
13 Prekoračenje ograničenog vremena (Članak 964.9.4)		Eliminacija
14 Ne zaustavljanje nakon što je zvono zazvonilo drugi put (Članak 964.2.6)		Eliminacija

## Članak 966 ZAVRŠNA VOŽNJA (BARAŽ)

### 1. Klasifikacija

- 1.1. Primjerak bodovne liste za natjecanje C može se naći u „Smjernicama za organizatore i službene osobe“.
- 1.2. U utakmici jednakih kaznenih bodova, za prvo mjesto završna vožnja prema satu može uslijediti prema propisima – odredbama rasporeda, bilo preko iste staze ili skraćenog parkura.
- 1.3. Širina između čunjeva se može povećati za 10 cm po želji Sudačkog vijeća i Organizacijskog odbora.
- 1.4. Ako nema odredbe za završnu vožnju u rasporedu, natjecatelji s istim brojem kaznenih bodova za bilo koje mjesto se rangiraju prema vremenu koje su imali na završetku prvog kruga. U slučaju jednakog broja bodova i vremena, dotični natjecatelji će dijeliti isto mjesto.
- 1.5. Ako raspored kombiniranog natjecanja u vožnji uključuje posebne nagrade za utakmicu C, a ne uključuje završnu vožnju, o klasifikaciji se odlučuje s vremenom u prvom krugu.

### 2. Složena vrata

Složena vrata nisu dozvoljena u završnoj vožnji.

### 15 Redoslijed startanja

Redoslijed startanja će biti određen ždrijebom.

## Članak 967 UTAKMICA NA VRIJEME

### 16 Prepreke

Pravila što se tiče broja, vrste i veličine vrata, te dužine parkura moraju biti ista kao i za prekršajno natjecanje na bodove (fault competition).

### 17 Tempo

KONJI		PONIJI	
KLASA	PRVA UTRKA	KLASA	PRVA UTRKA
četveropreg	230 m/min	četveropreg	230 m/min
dvopreg	250 m/min	dvopreg	250 m/min
tandem	230 m/min	tandem	240 m/min
jednopreg	250 m/min	jednopreg	250 m/min

### **3. Klasifikacija**

- 3.1. Klasifikacija će biti odlučena dodavanjem svake kaznene sekunde vremenu koje je natjecateljima potrebno da završe utrku.
- 3.2. U slučaju jednakih rezultata za prvo mjesto, rezultat se može odlučiti po najmanjem broju dobivenih kaznenih sekundi, ili odlučujućom utrkom prema odredbama rasporeda, bilo na istom trkalištu ili skraćenom. Širina između čunjeva se može povećati za 10 cm po želji Sudačkog vijeća ili Organizacijskog odbora.

## **Članak 968 NATJECANJA U DVIJE SEKCIJE (DIJELA)**

### **1. Opis**

- 1.1. Ovo se natjecanje sastoji od dva dijela vožnje bez prekida, svaki istom ili različitom brzinom, završna/ciljna crta prvog dijela je identična startnoj crti drugog dijela.
- 1.2. Natjecanje u dva dijela, voženo po slijedećim pravilima, može biti korišteno u svim utrkama natjecanja C.

### **2. Uvjeti utakmice**

- 2.1. Prvi dio se vozi prema pravilima za prekršajnu utakmicu na bodove u dozvoljenom vremenu, a drugi dio prema pravilima za vremensku utakmicu.
- 2.2. Prvi dio ove utakmice će biti suđen koristeći se „Pravilima za utakmicu na bodove“ (Članci 960, 961, 962, 963, 964, 965), a drugi dio prema „Pravilima za Vremensku utakmicu“. Kazneni bodovi za oba dijela su navedeni u Članku 965.

### **3. Prepreke**

- 3.1. Prvi dio je utakmica od 14 do 16 prepreka. drugi dio ima 5 do 7 prepreka (sveukupno ne smije biti više od 21 prepreke).
- 3.2. Mnogostruke prepreke se ne mogu koristiti u drugom dijelu.
- 3.3. Širina između prepreka će biti povećana za 10 cm u drugom dijelu.

### **4. Kazneni bodovi**

- 4.1. Natjecatelji koji su u prvom dijelu dobili kaznene bodove su zaustavljeni zvonom nakon što prođu zadnju prepreku, ili ako je prošlo dozvoljeno vrijeme prvog dijela, nakon što prođu ciljnu crtu prvog dijela. Natjecatelji moraju stati nakon što prođu prvu ciljnu crtu, kada zazvoni zvono.
- 4.2. Natjecatelji koji nemaju kaznenih bodova u prvom dijelu i nisu prekoračili dozvoljeno vrijeme, nastavljaju utrku koja završava prolaskom druge ciljne crte.
- 4.3. Drugi dio se vozi s kaznama dobivenim za prekoračenje dozvoljenog vremena, računato po jednom kaznenom bodu za započetu sekundu.

### **5. Klasifikacija**

- 5.1. Natjecatelji su rangirani kako slijedi:
  - 5.1.1. Prema vremenu i dodanim kaznenim bodovima pretvorenim u vrijeme u drugom dijelu; svi ostali prema kaznenim bodovima u prvom dijelu.
  - 5.1.2. U utakmici zbog istog broja bodova za prvo mjesto, može uslijediti odlučujuća vožnja na vrijeme sa 6 prepreka u prvom i drugom dijelu, i to prema uvjetima rasporeda.
  - 5.1.3. Natjecatelji zaustavljeni nakon prvog dijela mogu biti na mjestu iza natjecatelja koji su sudjelovali u oba dijela.

## Članak 969 TEHNIČKI SAŽETAK

### 1. KONJI

	Jednopreg	Dvopreg	Tandem	Četveropreg
Kočija	2 ili 4 kotača, zatega ako nema kočnice	4 kotača	2 ili 4 kotača, zatega ako nema kočnice	4 kotača
Najmanja širina traga	138 cm	148 cm	138 cm	158 cm
Čistina između parova čunjeva * (dozvoljena najmanja mjera)	160 cm	170 cm	160 cm	190 cm
Najveća dozvoljena brzina (metara po minuti)	250		230	
Udaljenost između prepreka u nizu *	12 m		15 m	
Udaljenost između čunjeva u serpentine *	8 m		12 m	
Udaljenost između čunjeva u cik-cak-u *	11 m		12 m	
„ L „ prepreke *	Ulaz – 3 m Van – 3 m		Ulaz – 4 m Van – 4 m	
„ U „ prepreke i kutija prepreke *	Ulaz – 3 m Ostale – 4 m		Ulaz – 4 m Ostale – 5 m	
Broj suvozača	1		1	2

\* najmanja dozvoljena mjera

## 2 PONIJI

	Jednopreg	Dvopreg	Tandem	Četveropreg
Kočija	2 ili 4 kotača, Breecing ako nema kočnice	4 kotača	2 ili 4 kotača, Breecing ako nema kočnice	4 kotača
Najmanja širina traga	138 cm			
Čistina između parova čunjeva * (dozvoljena najmanja mjera)	160 cm		170 cm	
Najveća dozvoljena brzina (metara po minuti)	250		240	230
Udaljenost između prepreka u nizu *	12 m			
Udaljenost između čunjeva u serpentini *	8 m		10 m	
Udaljenost između čunjeva u cik-cak-u *	10 m			
„ L „ prepreke *	Ulaz – 3 m Izlaz – 3 m			
„ U „ prepreke i kutija prepreke *	Ulaz – 2 m Ostale – 3 m		Ulaz – 3 m Ostale – 4 m	
Broj suvozača	1			2

3 dozvoljena najmanja mjera

## ANEKS XII

### RAZLIKE U PRAVILIMA ZA MARATONE U 5 DIJELOVA

Slijedeći modificirani članci će se koristiti za natjecanje B – maratonsku utrku od 5 dijelova.

#### Članak 948 STAZE

##### 4 Udaljenosti i brzine:

DIO	NAJVEĆA UDALJENOST	NAJMANJA UDALJENOST	KORACI	NAJVEĆA BRZINA KM/SAT	
				KONJ	PONI
A	7.000 m	4.000 m	slobodno	15	14
B	1.000 m	800 m	hod	7	6
C	4.000 m		kas	19	17
D	1.000 m	800 m	hod	7	6
E	9.000 m	*	slobodno	14	13

\* barem 1 km po prepreci

##### 2. Obvezni odmori

- 2.1. Mora postojati obvezan odmor od barem 10 minuta na kraju dijela B i dijela D. Vidi Članak 948.2.1.
- 2.6. Na utakmici, kad je vrijeme izuzetno vruće i vlažno, vrijeme obveznog odmora (nakon B i D) se može produžiti po naredbi Sudačkog vijeća.

#### Članak 951 VRIJEME

##### 2. Vrijeme u dijelovima(sections)

- 2.2. Najkraće vrijeme u C je jedna minuta manje od dozvoljenog vremena.
- 2.3. Nema najkraćeg vremena u u B i D.
- 2.5. Vremenski limit za B i C je dozvoljeno vrijeme plus 20%.

##### 5. Vremena u dijelovima

- 5.2. U dijelu C će natjecatelji biti kažnjeni s 0.1 kaznenih bodova za svaku započetu sekundu koju završe ispod najkraćeg vremena.

#### Članak 952 KAZNENI BODOVI U UTAKMICI

##### 1. Bičevi

- 1.1. Kazneni bodovi ako nema biča u kolima u A,B,C i D i izvan prepreke u E iznose 5 kaznenih bodova po sekciji – dijelu.

##### 4. Pogrešan korak

- 4.1. Ako bi jedan ili više konja prešli u drugi korak od propisanog za B,C i D i ako se ne isprave u roku od 5 sekundi, natjecatelj će dobiti 1 kazneni bod svaki put. Ako se krivi korak nastavi, natjecatelj će dobiti 1 kazneni bod za svakih 5 dodatnih sekundi.

## ANEKS XVII

### NATJECANJE B – SAŽETAK

	Podjela klasa	Maksimalna udaljenost ( km)	Max. km/sat 5 dijelova (3 dijela)	Najmanja težina (kg)	Najmanja širina traga (cm)
KONJ	Četveropreg	5 dijelova 22 km	15/7/19/7/14	600 kg	125 cm
	Dvopreg			350 kg	
	Tandem		15/7/14	150 kg	
	Jednopreg				
PONI	Četveropreg	3 dijela 17 km	14/6/17/6/13	300 kg	
	Dvopreg			225 kg	
	Tandem		14/6/13	90 kg	
	Jednopreg				

## ANEKS XVIII

### NATJECANJE C – SAŽETAK

	Kategorija Vrsta	Brzina (M/min.)	Širina čunja (cm)	Serpentina	Čik-čak	L	U	Razmak između vrata	Najmanja širina traga (cm)
KONJ	Četveropreg	230	190	12	12	4/4	4/5/5	15	158
	Tandem		170						138
	Dvopreg	250	160	8	11	3/3	3/4/4	12	148
	Jednopreg		160						138
PONI	Četveropreg	230	170	10	10	3/3	3/4/4	12	138
	Tandem	240							
	Dvopreg	250	160	8	10	3/3	3/4/4	12	
	Jednopreg								

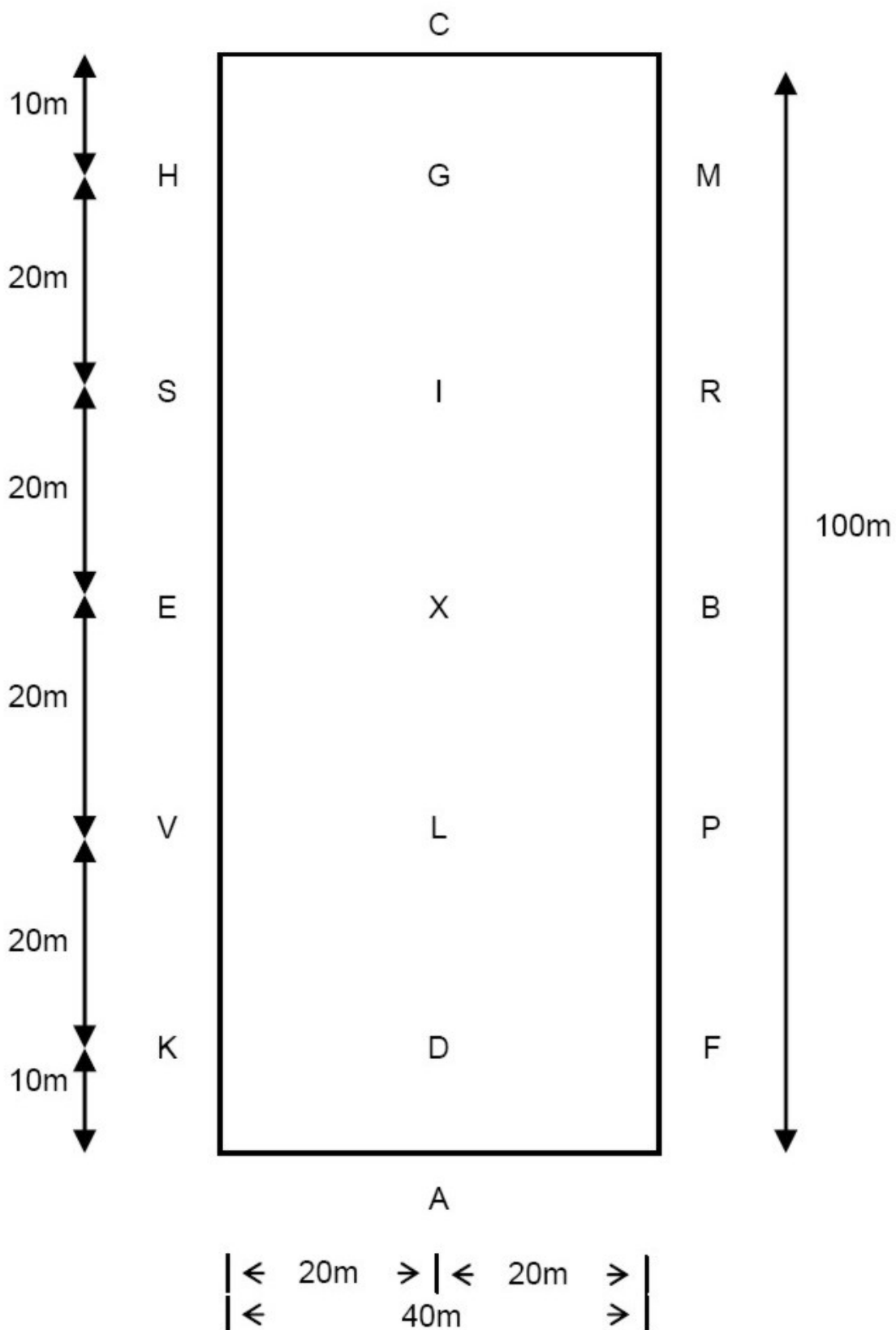
#### Završna vožnja:

Brzina – može biti povećana najviše 10 m/min.

Širina čunjeva – može biti povećana za 10 cm po želji Sudačkog vijeća i Organizacijskog odbora.



# DIAGRAM OF THE DRESSAGE ARENA



# CLOSED MULTIPLE OBSTACLES

(Elements must be separated 20cm - 40cm)

## 1. Single "L"

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

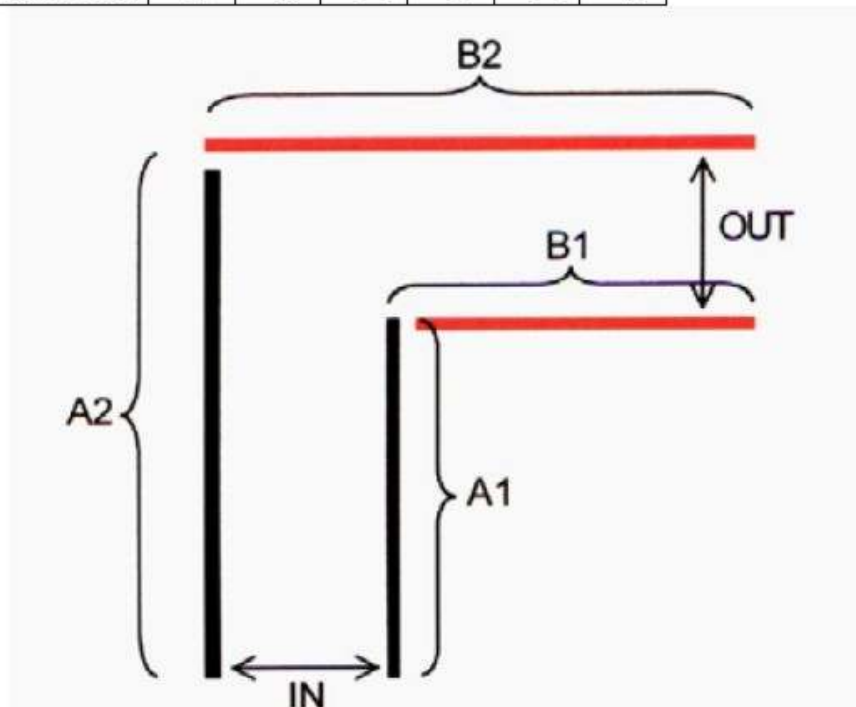
Markers – a pair of red and white markers, set within 20cm element. « A » at the IN gate and « B » at the OUT gate.

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	A22	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	4	8	12	8	12	4
Four-in-hand	4	8	12	8	12	4

**Pony:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	3	8	11	8	11	3
Four-in-hand	3	8	11	8	11	3



## 2. Double "L"

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Markers – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

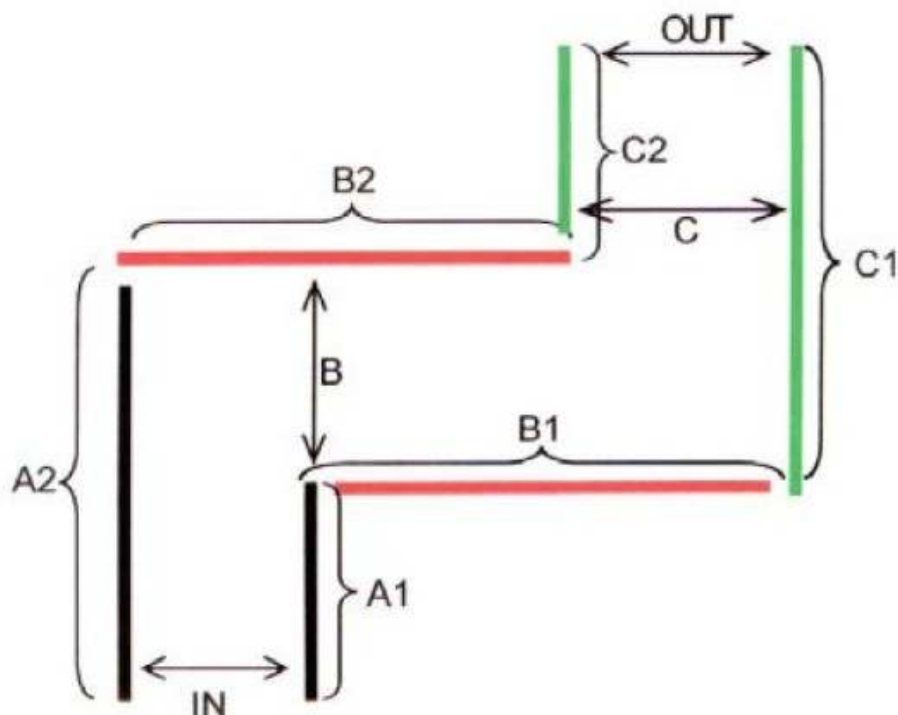
C – within 20 cm of OUT

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tandem	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
Four-in-hand	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

**Pony:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tandem	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Four-in-hand	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



### 3. Single "U"

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Markers – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

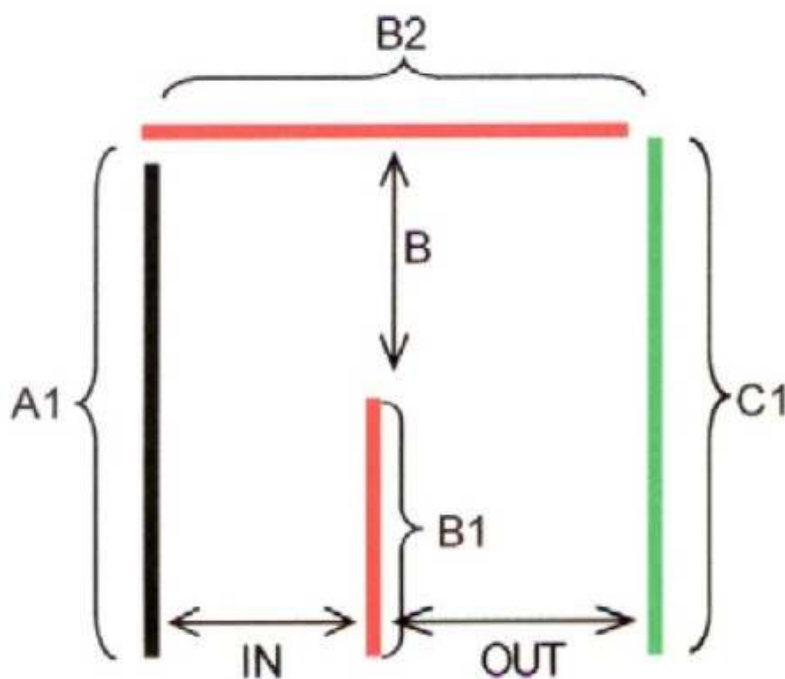
C – within 20 cm of OUT

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	3	9	4	5	7	9	4
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	4	10	5	5	9	10	5
Four-in-hand	4	10	5	5	9	10	5

**Pony :** (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	2	8	3	5	5	8	3
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	3	9	4	5	7	9	4
Four-in-hand	3	9	4	5	7	9	4



#### 4. Double "U"

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Markers – indicating each section set as follows:

A – within 20 cm of IN

B, C – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

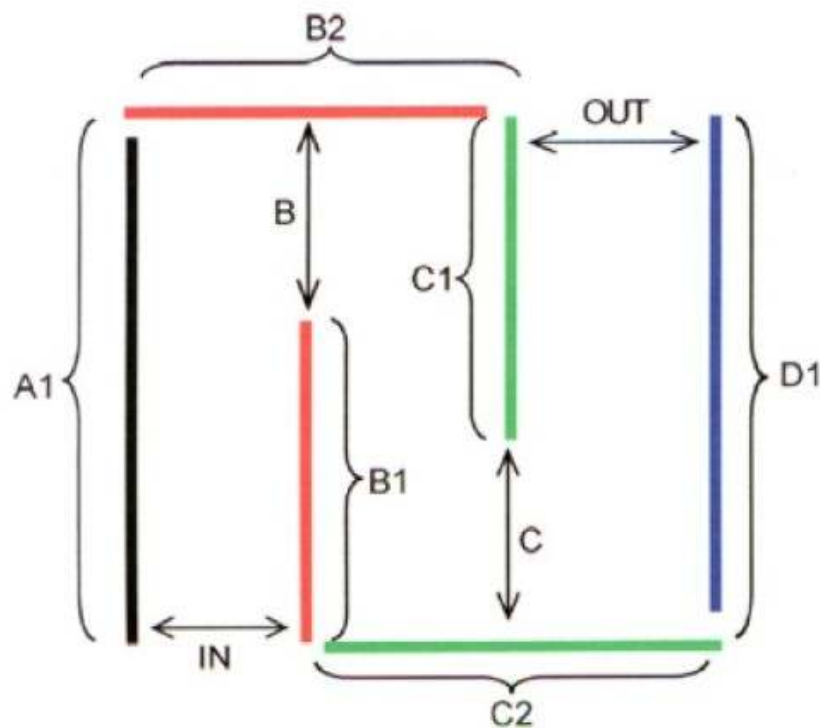
D – within 20 cm of OUT

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5
Four-in-hand	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

**Pony:** (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Four-in-hand	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4





## 5. Box

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Markers – indicating each section set as follows:

A – within 20 cm of IN

B – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

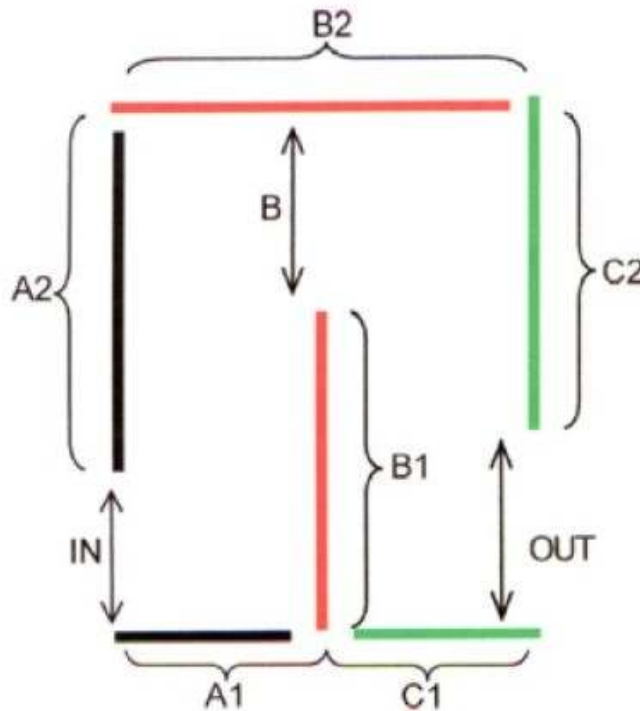
C – outside but within 20 cm of element C

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	5
Four-in-hand	4	5	9	5	8	10	5	8	5

**Pony :** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Four-in-hand	3	4	8	4	7	8	4	7	4



## 6. Double Box

Construction:

Supports – 40cm to 60cm from ground to top of rail

Elements – must be free-standing; parallel or perpendicular; single or sectioned rails; separated by 20cm-40cm spacing

Markers – indicating each section set as follows :

A – within 20 cm of IN

B, C – coloured or wrapped rails or markers on the ground.

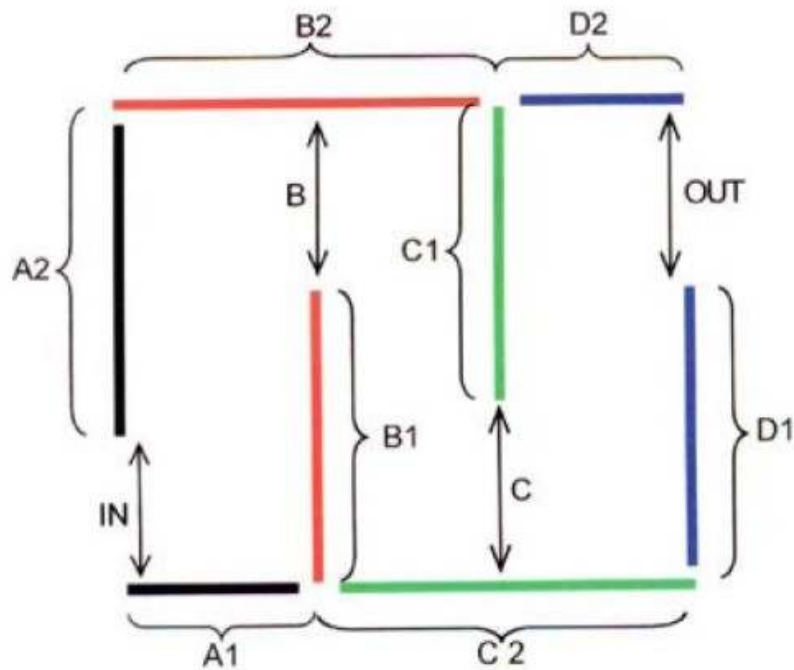
D – within 20 cm of OUT

**Horse:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
4	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

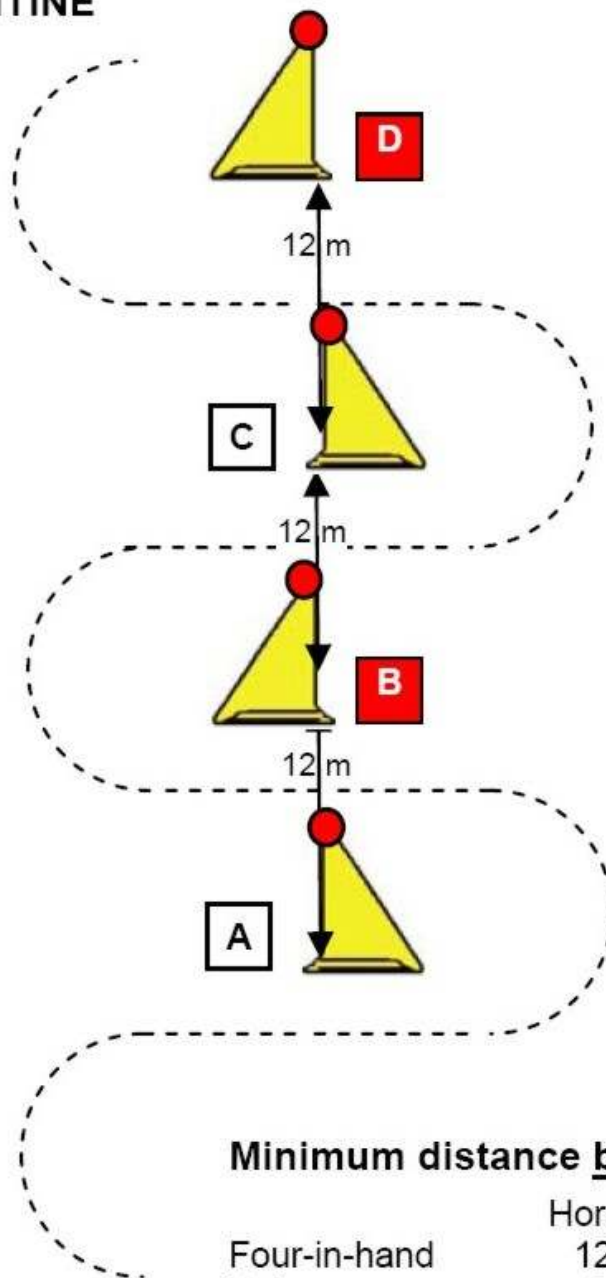
**Pony:** (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
S	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
P	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
T	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
4	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



# OPEN MULTIPLE OBSTACLES

## 1. SERPENTINE



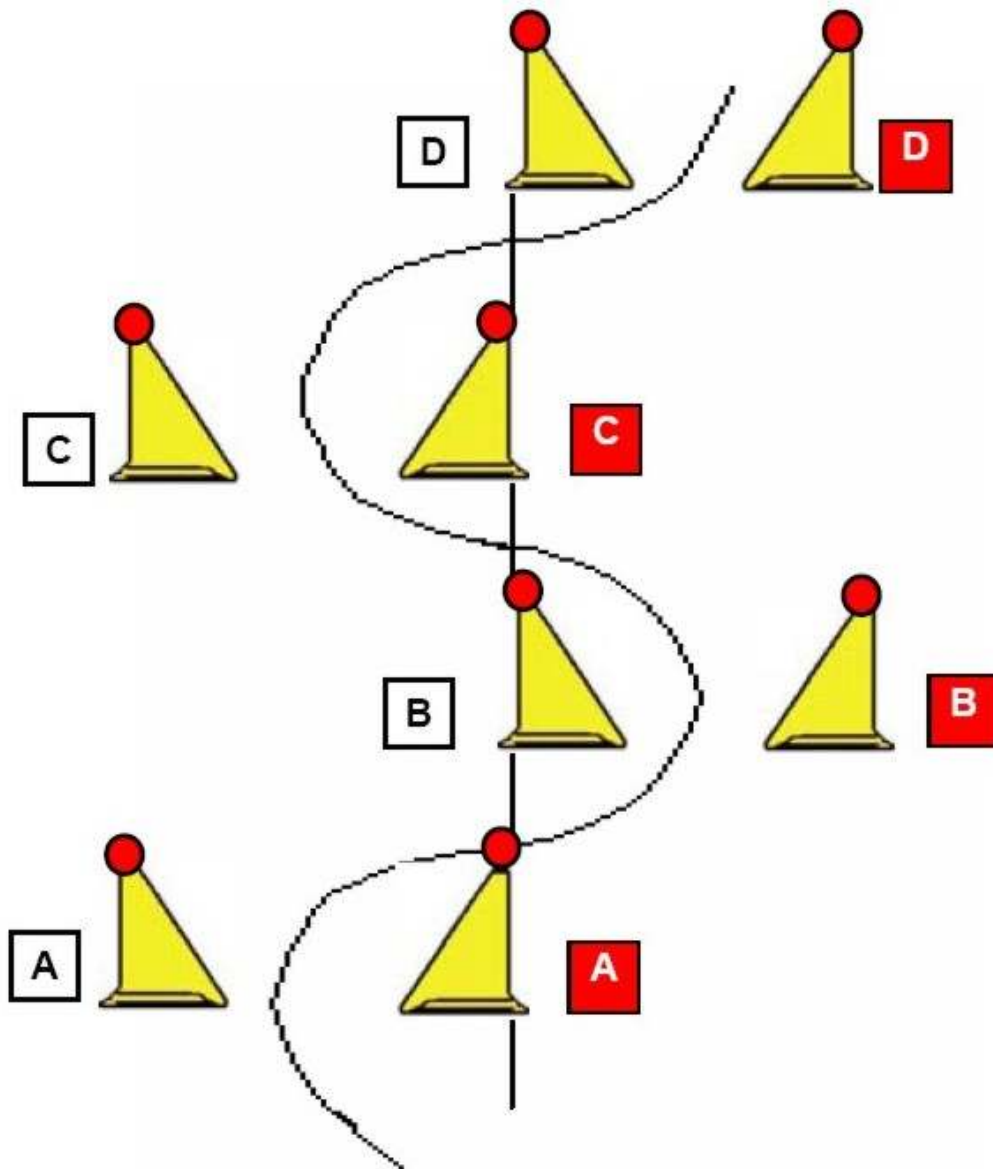
### Minimum distance between Cones

	Horses/	Ponies/
Four-in-hand	12 m	10 m
Pair	8 m	8 m
Tandem	12 m	10 m
Single	8 m	8 m

Cones to be set in a straight line with markers on opposite sides.



## 2. ZIG-ZAG



### Minimum distance between Cones (not centre to centre)

	Horses/	Ponies/	
Four-in-hand	12 m	10 m	
Pair	11 m	10 m	(See 962.3.4.2)
Tandem	12 m	10 m	
Single	11 m	10 m	

Centre line cones to be set in a straight line, either in front, at the middle or at the rear of the cone (as shown above) with markers placed within 20 cm.

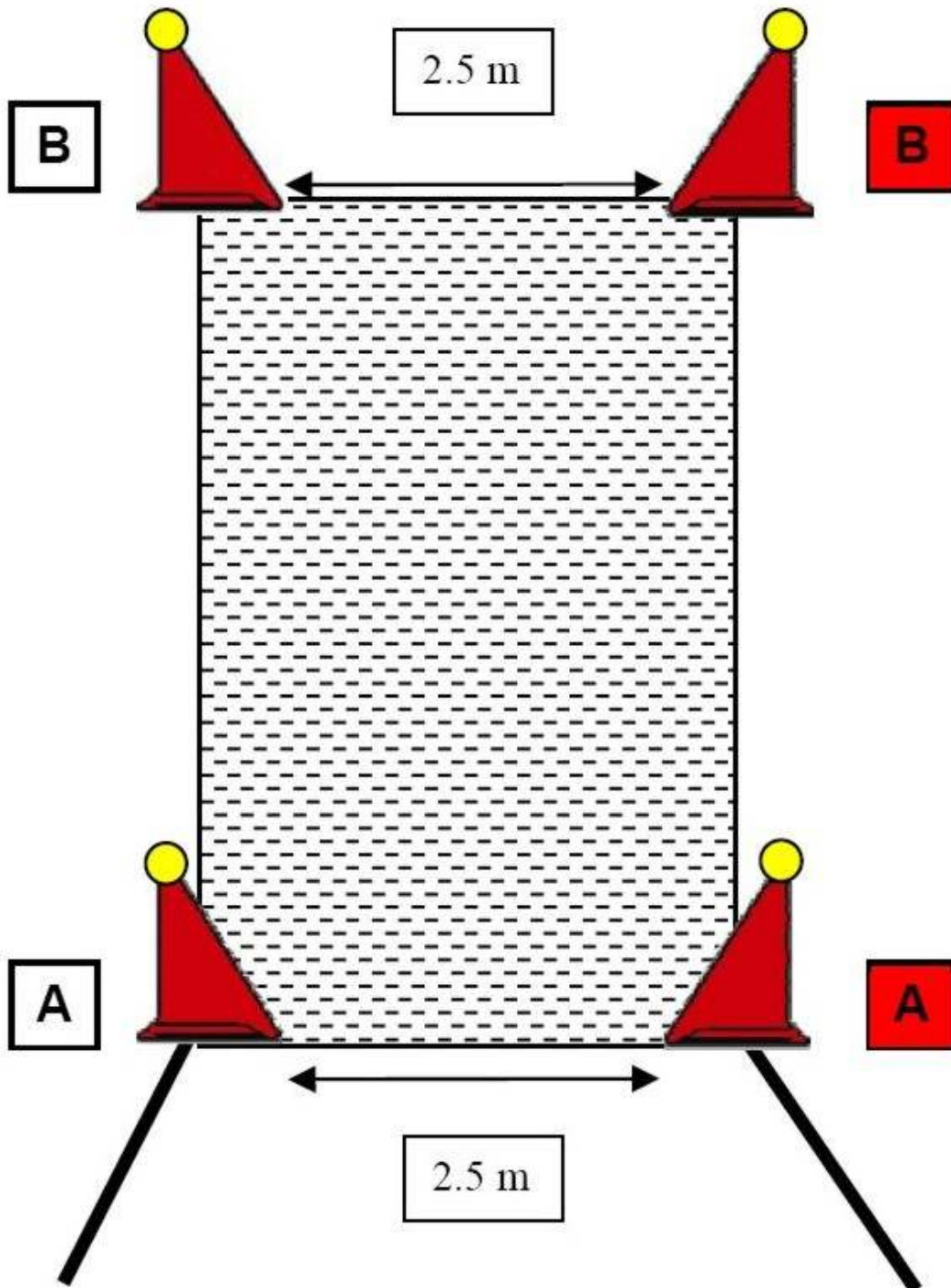
The centre line cone shall not be adjusted; the outside cone shall be set to the required track width.

### 3. BRIDGE

Dimensions:

10m x 3m; maximum 20cm high with fan shaped wings.

Cones: required at both ends adjacent to bridge, with red and white letters A at entrance and letters B at exit, set at a constant clearance of 2.5 metres for all classes.



## SADRŽAJ

### POGLAVLJE I – Opće odredbe

čl. 900	3,4
čl. 901	4-7
čl.902	8
čl.903	8,9
čl.904	9,10
čl.905	11
čl.906	11
čl.907	11
čl.908	12
čl.909	12
čl.910	13
čl.911	14
čl.912	15
čl.913	15
čl.914	15
čl.915	16
čl.916	16
čl.917	17
čl.918	17
čl.919	18
čl.920	19
čl.921	19
čl.922	20,21
čl.923	21
čl.924	22
čl.925	23
čl.926	23
čl.927 do čl. 931 sadržani u čl. 901	
čl.932	24
čl.933	24
čl.934	24

### POGLAVLJE II : Utkmica A – Dresurna vožnja

čl.935	25
čl.936	25,26
čl.937	27
čl.938	27
čl.939	27,28
čl.940	28
čl.941	28,29,30
čl.942	31
čl.943	31,32
čl.944	33,33
čl.945	33

### POGLAVLJE III : Utkmica B – Maraton

čl.946	34
čl.947	34,35

čl.948	36
čl.949	37
čl.950	39
čl.951	40
čl.952	41
čl.953	42
čl.954	43
čl.955	45
čl.956	45
čl.957	46
čl.958	47

#### POGLAVLJE IV : Utakmica C – Vožnja preciznosti između čunjeva

čl.959	49
čl.960	49
čl.961	51
čl.962	51
čl.963	54
čl.964	54
čl.965	57
čl.966	59
čl.967	59
čl.968	60
čl.969	61

Aneks XII – Razlike za maraton u pet dijelova	63
Aneks XVII – Natjecanje B sažetak	64
Aneks XVIII – Natjecanje C sažetak	64
Skica dresurnog parkura	65
vrata „L“	66
vrata duplo „L“	67
vrata „U“	68
vrata duplo „U“	69
vrata „kutija“	70
vrata dupla“kutija“	71
vrata „serpentina“	72
vrata „cik-cak“	73
vrata „most“	74